BONNEVILLE T120 Black

Street Scrambler

THRUXTON

Bobber BONNEVILLE

Bobber BONNEVILLE BLACK

Street Twin

BONNEVILLE T120

Street Cup

BONNEVILLE T120 Black

Speedmaster BONNEVILLE

THRUXTON R

BONNEVILLE

MODERN CLASSICS RANGE 2018

THRUXTON

Street Scrambler

Bobber BONNEVILLE BLACK

BONNEVILLE T120 Black

BONNEVILLE T120

Speedmaster BONNEVILLE

BONNEVILLE T100

Street Twin

Bobber BONNEVILLE

TRIUMPH

FOR THE RIDE

ICONE INGLESI.
LEGGENDE MONDIALI.

Leggendaria in tutti sensi: la Triumph Bonneville odierna si ispira alla ricca storia e tradizione che questo modello conserva nel suo DNA, ai successi agonistici e al forte impatto culturale che ha avuto fin dalla sua prima apparizione.

Quest'anno diamo il benvenuto nella famiglia Bonneville a due nuovi fantastici modelli: la Bonneville Bobber Black, con il suo aspetto possente e cattivo, e la bellissima custom dallo stile classico e inconfondibilmente britannico, la Bonneville Speedmaster.

I due nuovi modelli vanno ad arricchire la già strepitosa gamma di modern classic, moto incredibilmente desiderabili, emozionanti e dalle prestazioni straordinarie: dalla divertente e accessibile Street Twin, fino alla caratteristica e minimalista Street Scrambler, passando per la sportiva di classe Street Cup.

E non finisce qui. Il mito della famiglia Bonneville continua con l'intramontabile stile delle Bonneville T100 e T100 Black, il fascino senza tempo della Bonneville T120 e i dettagli dark della T120 Black. Completano la gamma la Thruxton e la Thruxton R, vere e proprie fuoriclasse sportive, e la Bonneville Bobber con la sua bellezza audace.

TRIUMPH

AUTENTICA,
IERI COME OGGI.
StreetCup
StreetTwin
Street Scrambler

La famiglia Street Twin punta tutto sul divertimento, a cui si ispirano la coinvolgente accessibilità della Street Twin, l'inconfondibile bellezza della Street Scrambler e il carattere unico in perfetto stile Café Racer della Street Cup.

Splendide moto che sapranno conquistarti e soddisfare il tuo desiderio di autenticità, carattere e dotazioni.

Il loro cuore pulsante è l'elettrizzante bicilindrico inglese Bonneville "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc, con un caratteristico intervallo di accensione di 270°. Ogni moto ha una personalità unica e offre un'esperienza di guida estremamente coinvolgente.

NATA PER IL DIVERTIMENTO. **E PER LASCIARSI GUIDARE.**

La Street Twin unisce in un connubio perfetto look minimalista, sella ribassata e motore vivace per offrirti il massimo divertimento e una maneggevolezza ottimale.

Reinterpretazione in chiave moderna dell'originale Bonnie, con linee ben definite e un profilo minimalista, questa fantastica moto sfoggia cerchi in lega, un serbatoio più piccolo appositamente progettato, fanalino posteriore a LED, parafanghi e pannelli laterali neri di nuova concezione e imponenti doppi silenziatori a megafono.

Il suo carattere è poi accentuato dall'incredibile motore Bonneville, un bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc che raggiunge una coppia massima di 80 Nm ad appena 3.230 giri/min. Il suo inconfondibile intervallo di accensione di 270° permette un'erogazione della coppia più fluida e lineare sin dai bassi regimi e, assieme all'agile cambio a cinque rapporti, rende la Street Twin una moto capace di trasmettere sensazioni di puro divertimento.

Per il tuo comfort e la tua sicurezza sono state integrate varie tecnologie: ABS, acceleratore ride-by-wire, traction control, frizione a coppia assistita e sistema di raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Tutto per rendere la Street Twin una moto eccezionale, da possedere ma soprattutto da guidare.

Street Twin

TRIUMPH

BVI7
VOU

UNA MOTO **ALL'INSEGNA DELLA LIBERTÀ E DEL DIVERTIMENTO.**

Coniugando l'anima minimalista ed elegante della Street Twin con i tocchi di stile della Bonneville Scrambler originale, la Street Scrambler è una moto che alimenta la voglia di libertà e di fuga che hai dentro di te.

Che tu trascorra ore di puro divertimento in città o lungo stradine tortuose inondate dal sole, il sound inconfondibile del sistema di scarico alto della Scrambler ti accompagnerà in ogni viaggio.

È una moto dall'equilibrio perfetto e dall'inconfondibile bellezza, divertente e versatile in ogni situazione di guida grazie ad ammortizzatori posteriori più lunghi, cerchio da 19" all'anteriore, pneumatici Metzeler Tourance, un manubrio largo e una posizione di guida dominante. Le funzionalità come traction control e ABS disinseribile, acceleratore ride-by-wire e frizione a coppia assistita garantiscono prestazioni e sicurezza eccezionali, proprio come ci si aspetterebbe dalla nuova generazione Triumph Bonneville.

Dai viaggi in coppia alle uscite in solitaria. Potrai inoltre avere la possibilità di sostituire il cuscino della sella passeggero con un portapacchi in alluminio. E quando viaggerai da solo, potrai togliere anche le pedane posteriori.

Street Scrambler

CARATTERE SPORTIVO. **TOCCHI METROPOLITANI.**

Street Cup

Carattere urban sport e stile unico, la Street Cup è una moto con una personalità autentica.

Basta uno sguardo per coglierne l'anima racing, accentuata da particolari tra cui manubrio ribassato in stile Ace per una posizione di guida più coinvolgente, sella a proiettile con coprisella dedicato, cupolino, pedane derivate dalla Thruxton R, silenziatori accorciati e un'estremità posteriore di nuova concezione.

Con il celebre e apprezzato motore high-torque, che eroga una straordinaria coppia di 80 Nm, è una moto che ti invita a trascorrere ore di puro divertimento in città o a partire alla ricerca di paesaggi entusiasmanti lungo tortuose stradine di montagna. Un'esperienza di guida emozionante e confortevole, resa possibile da una ciclistica dedicata e da acceleratore ride-by-wire, ABS, traction control disinseribile e frizione a coppia assistita. Senza dimenticare l'emozionante sound dello scarico, più corto e leggero, con finitura Satin Black e acciaio inossidabile.

Oltre a tutti questi dettagli esclusivi, potrai comunque rendere la tua moto davvero unica con gli oltre 120 accessori ispirati al mondo delle custom come leve in alluminio ricavate dal pieno, ammortizzatori posteriori regolabili Fox Piggyback, portatarga e indicatori di direzione a LED.

CREA LA MOTO **DEI TUOI SOGNI.**

La famiglia Street Twin è la base perfetta per dar vita alla tua custom. Non solo ti offriamo più di 120 accessori per dare libero sfogo alla tua immaginazione ma abbiamo creato due nuovi kit che ti aiuteranno a rendere unica la tua moto in modo semplice.

Il kit "Black" conferisce alla Street Twin un atteggiamento ancora più cattivo e aggressivo, con numerosi dettagli in tinta scura incredibilmente eleganti.

120+ ACCESSORI POSSIBILITÀ INFINITE

140+ ACCESSORI POSSIBILITÀ INFINITE

Il kit "Urban" è stato progettato per offrire alla moto un look casual unito a uno stile di guida più aggressivo. Il kit "Brat Tracker" si focalizza maggiormente su uno stile urban custom, mentre il nuovo kit "Expedition" trasformerà la tua Street Scrambler in una moto ancora più confortevole e capace, con un pacchetto completo di bagagli di altissima qualità. Per tutto il resto, non hai che l'imbarazzo della scelta.

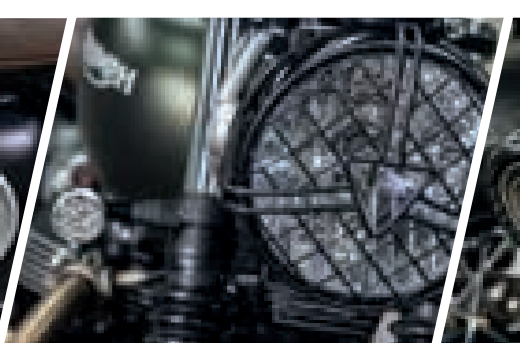
Visita il nostro sito internet e accedi al configuratore per creare la tua Bonneville personalizzata.

TRIUMPH.CO.UK

Le possibilità sono infinite.

120+ ACCESSORI

POSSIBILITÀ INFINITE



COLLEZIONE STREET TWIN.

La nostra gamma di accessori e capi d'abbigliamento casual è studiata per offrire praticità e stile, così da essere ideale per ogni uscita in moto. La nuova collezione Street Twin include maglie e pantaloni realizzati con tessuto PEKEV®, resistente alle abrasioni per una durata ottimale, e giacche rinforzate con l'affidabile protezione antiurto D3O.

1. *Cappello Flat Peak MCAS18228* ***2.*** *Portachiavi In Pelle P&Co MLUS17387* ***3.*** *Jeans Hero Riding MDJS17125*
4. *Portachiavi In Pelle P&Co MLUS17385* ***5.*** *Guanti Dereham MGVS18126* ***6.*** *Fleece Lined Neck Tube MTUA17305*
7. *Camicia Riding MTHS17108* ***8.*** *Occhiali Da Sole Aviator MSGS18301* ***9.*** *Stivali Foxton MBTS17570*

ICONE SENZA TEMPO. **MERAVIGLIOSAMENTE REINVENTATE.**

La Bonneville originale del 1959 è una vera e propria leggenda. Amata e desiderata da rider di ogni età ed esperienza in ogni parte del mondo, per molti rappresenta l'essenza di ciò che dovrebbe essere una moto. Per rendersene conto, basta guardarla.

Sei decenni dopo, la famiglia Bonneville di nuova generazione coniuga alla perfezione il carattere autentico della Bonneville originale, uno splendido design e tecnologie moderne pensate per la sicurezza. A partire dagli intramontabili modelli Bonneville T100 e T100 Black, proseguendo con le leggendarie Bonneville T120 e T120 Black.

Numerose tecnologie sono state accuratamente integrate in ogni moto, inclusi telaio e sospensioni dedicati, ABS, ride-by-wire, traction control e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Un'ampia gamma di dotazioni e dettagli unici, a seconda del modello scelto.

BONNEVILLE
T100
T100 Black

BONNEVILLE
T120
T120 Black

UNA BONNEVILLE **ORIGINALE PER TUTTI.**

BONNEVILLE T100 | BONNEVILLE T100 Black

Due fantastici modelli contribuiscono a consolidare la fama mondiale della famiglia Bonneville. Le Bonneville T100 e T100 Black sono dotate di stile intramontabile e dettagli raffinati, a cui si uniscono prestazioni, versatilità e comfort.

Entrambe si ispirano alla leggendaria Bonneville del '59, riproponendone numerosi dettagli, integrati con abilità ingegneristica d'avanguardia. In altre parole, due vere Bonneville, perfette per i motociclisti più puri.

Fedeli al leggendario ed evocativo profilo che le contraddistingue, le due moto hanno un serbatoio con le stesse inconfondibili linee scolpite della Bonneville, cerchi a raggi, caratteristici silenziatori a cerbottana e

persino due opzioni bicolore. La T100 Black si spinge a un livello superiore con dettagli e componenti in tinta scura, per uno stile ancora più sofisticato.

Entrambe le moto sono alimentate da un bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc, con un caratteristico intervallo di accensione di 270° per una guida fluida e scattante. Con una maneggevolezza intuitiva e neutrale, una sella 790mm bassa per una posizione di guida rilassata e un bilanciamento eccezionale persino alle basse velocità – sono moto perfette da guidare ogni giorno e bellissime da ammirare.

Vere modern classic pensate per i motociclisti di oggi, vantano tecnologie accuratamente integrate come ABS, traction control e frizione a coppia assistita per un comfort e un controllo eccezionali, oltre ovviamente a tanto divertimento.

AUTENTICA DAL 1959.

BONNEVILLE T120

Equilibrio perfetto di eleganza e carattere metropolitano, la Bonneville T120 è la discendente diretta della leggendaria Bonneville del 1959. Ogni centimetro di questa moto, dai silenziatori a cerbottana al profilo del motore, dagli splendidi dettagli all'inconfondibile look, incarna il più puro e autentico spirito Modern Classic.

Alimentato da doppi corpi farfallati dallo stile fedele alle origini, il nuovo motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc genera un'incredibile coppia massima di 105 Nm a soli 3.100 giri/min. E strappa sorrisi di ammirazione non appena giri l'acceleratore. Con prestazioni da brivido, un comfort eccezionale, la praticità necessaria per affrontare le strade reali nel mondo reale e una maneggevolezza dinamica e rilassata, la Bonneville T120 è una moto che vorrai guidare ogni giorno, per tutto il giorno, da solo o in due.

Integra numerose tecnologie pensate per la sicurezza, tra cui ABS, ride-by-wire, traction control, frizione a coppia assistita, due modalità di guida, manopole riscaldate e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Caratteristiche che, unite al suo stile classico, rendono la Bonneville T120 una vera e propria icona, meravigliosamente reinventata.

AUTENTICA **ICONA DI STILE.**

BONNEVILLE
T120 Black

Aggressiva e piena di carattere, la Bonneville T120 Black vanta una prestigiosa tradizione, una presenza unica e prestazioni da brivido.

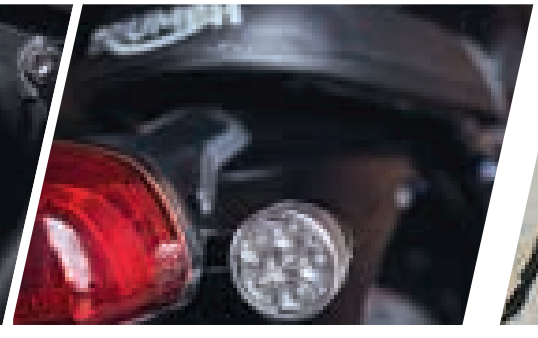
Con tutto il carattere, la qualità e le capacità della T120 – la Bonneville T120 Black reinterpreta il classico in chiave moderna, con nuovi livelli di individualità e stile contraddistinti da contorni dei cerchi in tinta scura, maniglione nero e finitura all-black del motore. Dettagli che, accanto a una sella marrone scuro con cuciture e a doppi silenziatori neri a cerbottana – rendono questa moto un'autentica Triumph dall'anima dark.

L'esperienza di guida è altrettanto straordinaria. Proprio come la Bonneville T120, anche questo modello è completo di telaio e sospensioni di apposita concezione, ABS, ride-by-wire, traction control, frizione a coppia assistita, due modalità di guida, manopole riscaldate e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Tutto per offrirti un'esperienza di guida sicura, rilassata e coinvolgente, l'ideale per un giro in città o un paio di settimane in sella, in solitaria o in compagnia.

LIBERA LA **FANTASIA.**

Hai tantissimi modi per rendere davvero unica la tua moto, grazie ai circa 160 accessori di ispirazione custom a tua disposizione. E non dimenticare lo splendido kit appositamente pensato per aiutarti a ottenere sempre il massimo dalla tua Bonnie.

160+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

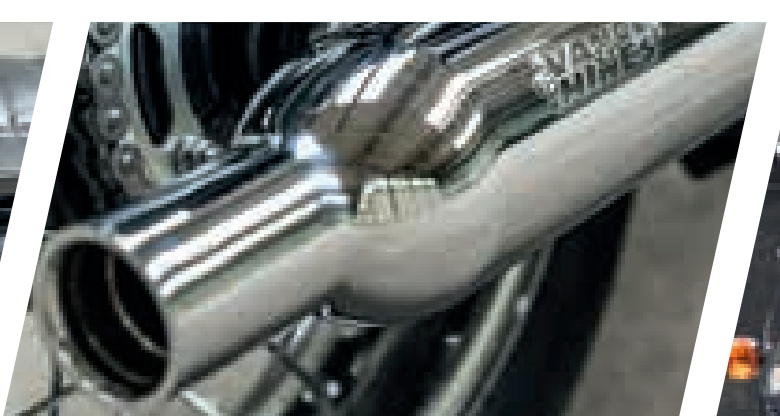


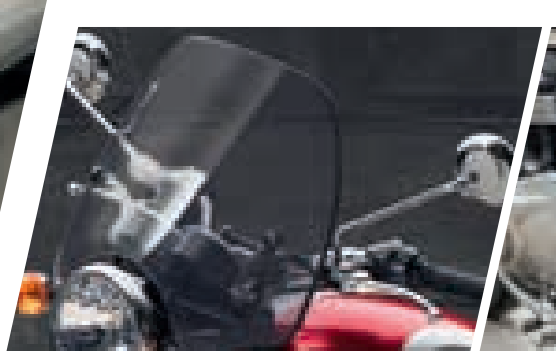
Il kit "Escape" regala infatti alla tua Bonneville T120 uno stile ancora più rilassato grazie a una gamma di accessori custom fra cui parabrezza touring, bagagli e sella comfort. La tua Bonnie customizzata ti aspetta.

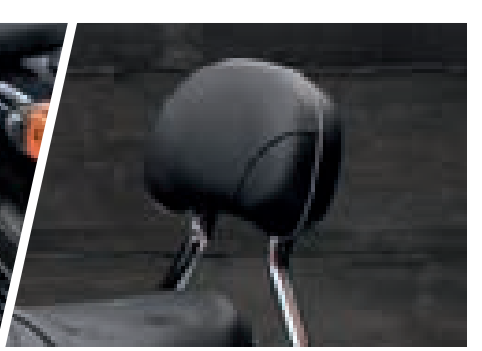
Visita il nostro sito internet e accedi al configuratore per creare la Bonneville T100 o T120 dei tuoi sogni.

TRIUMPH.CO.UK

La tua Bonnie ti sta aspettando.







UNA LEGGENDA ***PER TUTTI.***

Non mettere un freno al divertimento grazie alla gamma di eleganti, capaci e accessibili Triumph Bonneville con kit di depotenziamento per patente A2.

Scegli la tua Triumph dei sogni, un mondo di divertimento ti sta aspettando. Dalle classiche moderne e travolgenti Street Scrambler, Street Cup e Street Twin, fino alle splendide e leggendarie Bonneville T100 e T100 Black. Sono tutte predisposte per l'installazione del kit A2.

Una volta ottenuta la patente A, i concessionari Triumph potranno facilmente rimuovere il depotenziamento e riportare la moto alla specifica originale.

Soggetto alla legislazione locale; verifica la disponibilità con il tuo concessionario Triumph.

A2 LICENCE COMPLIANT

TRIUMPH

COLLEZIONE BONNEVILLE.

Ispirata alla gloriosa tradizione della Triumph Bonneville, questa collezione esclusiva comprende accessori personali e capi d'abbigliamento casual per donna e uomo. Include inoltre una gamma di abbigliamento tecnico dotata di tecnologia GORE-TEX® e protezione antiurto D3O.

1. *Jeans Raw Riding MDJS17116* ***2.*** *Guanti Raven GTX MGVS18129* ***3.*** *Maschera Barstow MGOS18300*
4. *Giacca Raven GTX MLHS18414* ***5.*** *Orsa Overnight Pelle Marrone Chiaro MLUA17210*
6. *Portafogli Pelle Marrone Chiaro MLUA17212* ***7.*** *T-Shirt Vintage Logo MTSS16054* ***8.*** *Stivali Dadlington MBTS17317*

LA LEGGENDA **CONTINUA.**

Le Thruxton e Thruxton R fanno rivivere la leggenda delle Café Racer con un carattere e una potenza da fuoriclasse.

Due moto leggendarie, con un nome che evoca istantaneamente la tradizione sportiva di Triumph e una generazione di giovani appassionati di Café Racer e custom. Entrambe sono alimentate dal motore "Thruxton spec", un bicilindrico parallelo Bonneville "high-torque" a 8 valvole da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, progettato per garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min. Tutto questo unito a un acceleratore ride-by-wire Triumph di ultima generazione, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida che fissano nuovi standard di controllo e sicurezza.

Con un telaio dedicato, perfezionato per la massima agilità sportiva, un manubrio clip-on, sospensioni interamente regolabili e ruota anteriore da 17" – le Thruxton sono vere leggende che vorrai guidare ogni giorno.

THRUXTON | THRUXTON R

TRIUMPH
THRUXTON

LA CAFÉ RACER **REINVENTATA.**

La straordinaria Thruxton offre potenza, prestazioni, maneggevolezza e capacità degne del suo splendido stile, autentico e dominante, e del suo nome leggendario.

Forte degli incredibili dettagli delle originali Café Racer, la Thruxton è pervasa da uno stile e un carattere davvero unici e autentici, accentuati da un serbatoio sottile scolpito, dall'esclusivo tappo Monza, da una sella a proiettile e un sistema di scarico a megafono rovesciato.

Il suo leggendario look è abbinato a telaio e sospensioni dedicati, per garantire le peculiarità Triumph di agilità e stabilità, accompagnati dalla sicurezza offerta da ABS, traction control, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida. Le prestazioni mozzafiato sono merito del motore Bonneville "Thruxton spec", un gruppo propulsore "high-torque" da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, che presenta un albero motore più leggero e un airbox esclusivo, capace di garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min.

THRUXTON

LA CAFÉ RACER PER **ECCELLENZA.**

Consacrata a fama internazionale, la Thruxton R è indiscutibilmente la classica sportiva più emozionante e autentica di tutti i tempi.

Partendo dalla incredibile Thruxton, la R ne rappresenta la versione più cattiva con una posizione di guida più coinvolgente, una sella a proiettile, un'estremità posteriore di nuova concezione, manopole di diametro ridotto e un fantastico tappo "flip-top" Monza.

Ma l'atteggiamento dominante non serve solo a mettersi in mostra. Arricchita da doppi dischi flottanti Brembo con pinze monoblocco e pompa del freno Brembo, forcelle Showa "big piston", sospensione posteriore Öhlins e pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa e da un telaio dedicato per un perfetto mix di agilità e stabilità, la Thruxton R è la moto che incarna al meglio lo spirito Triumph.

Ma un'autentica Café Racer non è tale senza un tocco di personalizzazione. Scegli fra circa 140 accessori di ispirazione custom.

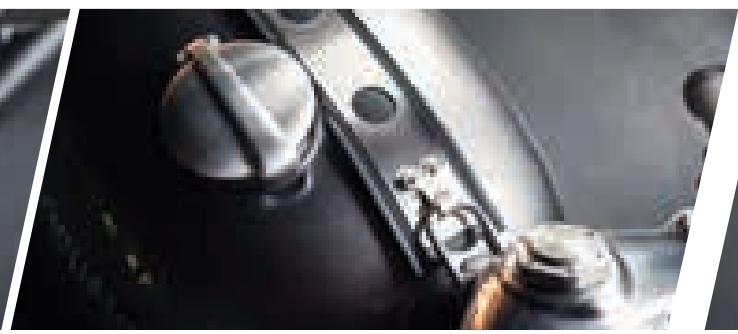
La tua leggendaria Triumph ti aspetta.

THRUXTON R

COSTRUISCI LA TUA **LEGGENDA.**

Rendi la tua Café Racer davvero unica. Troverai a tua disposizione la nostra innovativa gamma di accessori per la Thruxton, con una serie pressoché infinita di componenti ispirati al mondo delle custom.

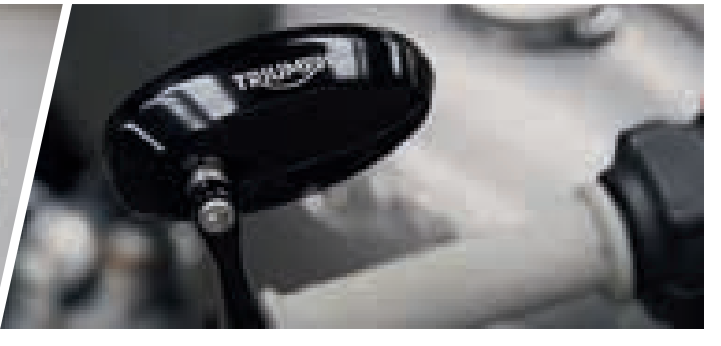
140+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**



Abbiamo creato anche due kit che renderanno la customizzazione della tua moto un gioco da ragazzi. Per un look classico e intramontabile, il kit "Café Racer" presenta tutti gli accessori indispensabili per uno stile mozzafiato, dal kit di rimozione del parafango posteriore al parabrezza corto fumé. E se cerchi un atteggiamento ancora più sportivo e deciso, non potrai non innamorarti del kit "Track Racer", con la splendida carenatura del cupolino scolpita e il manubrio clip-on ribassato.

Visita il nostro sito internet e accedi al configuratore per creare la Thruxton dei tuoi sogni.

TRIUMPH.CO.UK



TRIUMPH

LA NUOVA ICONA DELLE CLASSICHE **CUSTOM INGLESI.**

Quale moto unisce l'intramontabile DNA della Bonneville T120, l'atteggiamento unico della Bobber e l'acclamato motore "high-torque" con uno stile di guida rilassato in stile classic custom britannico e un livello ancora superiore di comfort, capacità e finiture? Naturalmente, la nuova Bonneville Speedmaster.

Nata per offrire un livello superiore di maneggevolezza, comfort e controllo, per uno stile di guida più rilassato anche sulle lunghe distanze, la nuova, splendida e versatile Speedmaster è impreziosita da una comoda doppia sella che può essere facilmente rimossa in base alle preferenze del pilota. Il tutto è completato da una gamma di tecnologie leader di categoria pensate per il comfort e la sicurezza, da un livello incredibile di dotazioni e da innesti ingegneristici innovativi ed eleganti, per trasformare ogni tua uscita in moto in un piacere unico.

Speedmaster
BONNEVILLE

STILE CLASSIC CUSTOM BRITANNICO. **RIDEFINITO.**

Bellissima, autentica, ineguagliabile: è la nuova Bonneville Speedmaster.

Questo nuovo modello presenta tutte le caratteristiche di una classica Bonneville, con un serbatoio da 12 litri dal design scolpito, lavorazione sulle alette del motore e doppi corpi farfallati che richiamano i vecchi carburatori, il tutto racchiuso in un design unico e senza tempo.

Con i suoi numerosi tocchi di stile, come i dettagli sull'alloggiamento del faro anteriore e il doppio scarico cromato, la nuova Speedmaster è tanto bella da ammirare quanto strepitosa da guidare. Forte dell'autentica e ricca tradizione delle classic custom britanniche Triumph, offre uno stile di guida incredibilmente rilassato, perfetto anche per le lunghe distanze, con un elegante manubrio in posizione arretrata e pedane spostate in avanti. La sella presenta un versatile design: la sella per il passeggero può essere facilmente rimossa per dar vita a un elegante look monoposto.

Per non parlare dell'acclamato motore Bonneville da 1.200 cc e dell'inconfondibile messa a punto Bobber, che sprigiona ancora più coppia e potenza sin dai minimi regimi. E il sound non è certo da meno. L'inconfondibile nota ricca e aggressiva dello scarico si farà notare ovunque andrai, grazie a un innovativo airbox a doppia camera e a un esclusivo sistema di scarico con doppi collettori.

Le tecnologie pensate per il comfort e la sicurezza includono un'illuminazione interamente a LED con luci diurne DRL e ride-by-wire con due fantastiche modalità di guida Road e Rain. Senza dimenticare traction control disinseribile, frizione a coppia assistita, ABS, immobilizer e nuovo cruise control a pulsante singolo di serie.

E non finisce qui. Oltre a una maneggevolezza, un comfort e un controllo superiori e a un livello di dotazioni semplicemente straordinario, la Speedmaster è dotata di doppi dischi da 310 mm e pinze flottanti Brembo a due pistoncini all'anteriore. Le sospensioni sono altrettanto all'avanguardia, con la caratteristica gabbia oscillante, mentre il monoammortizzatore posteriore con precarico regolabile offre una corsa ruota posteriore di oltre il 35% superiore rispetto a qualsiasi altra moto della categoria. Il tutto ha un unico obiettivo: offrirti l'esperienza di guida perfetta.

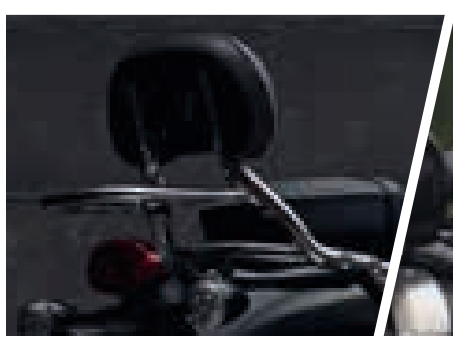
Come non amarla? La nuova Speedmaster è bella, audace, confortevole e assolutamente piacevole da guidare.

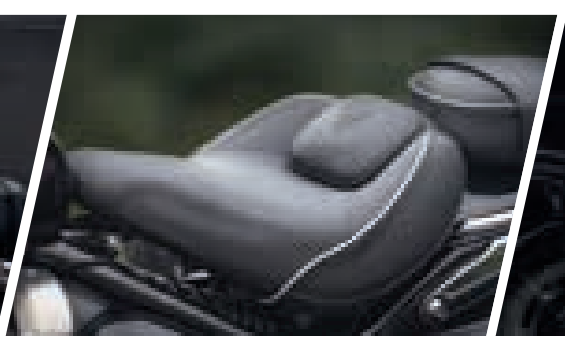
TRIUMPH

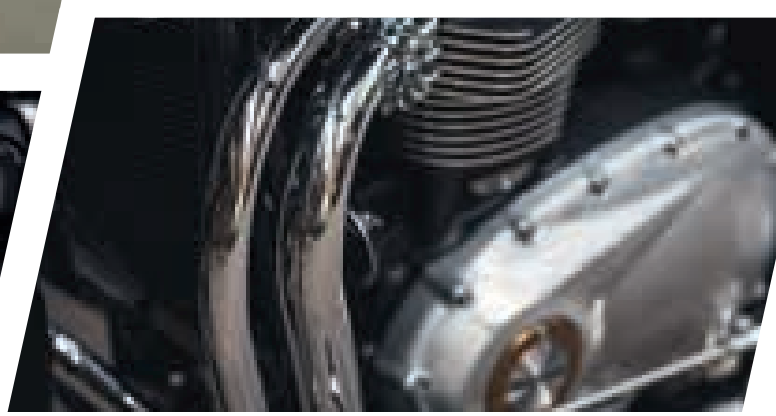
PERSONALIZZA LA TUA ESPERIENZA **DI GUIDA.**

Personalizza la tua nuova Bonneville Speedmaster in base al tuo stile di guida e alle tue preferenze. Non solo ti offriamo oltre 135 accessori custom fra cui scegliere, ma ti proponiamo anche due nuovi bellissimi kit che ti consentiranno di customizzare la tua Speedmaster ancora più facilmente.

135+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**



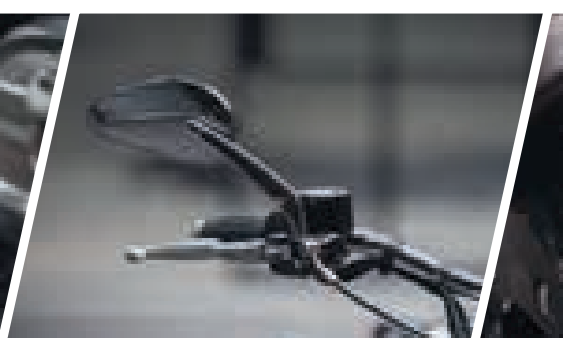




Come il kit "Highway", che esalta l'animo touring della moto con un set di bagagli completo, un parabrezza touring, una sella comfort e numerosi tocchi di classe per regalarti ancora più comfort e stile. Oppure il kit "Maverick", per un atteggiamento ancora più aggressivo e minimalista in perfetto stile Bobber, con manubrio più ampio, ribassato e inclinato, sella singola e numerosi particolari dal design essenziale e dalla finitura all black. A te la scelta!

Visita il nostro sito internet e accedi al configuratore per creare la Speedmaster dei tuoi sogni.

TRIUMPH.CO.UK



BELLEZZE **AUDACI.**

Innovativa, emozionante e semplicemente stupenda, l'ineguagliabile Bonneville Bobber ti conquisterà sin dal primo sguardo. Un'autentica custom dallo stile classico ed elegante con capacità leader di categoria unite auna guidabilità e un sound da vera hot rod. Non a caso è la moto venduta più velocemente nei 115 anni di storia Triumph.

E se ancora non bastasse, la famiglia Bobber si arricchisce di un nuovo modello, la splendida Bonneville Bobber Black, con uno stile dark possente, un carattere deciso e una specifica ancora più elevata.

Proprio come la Bobber, anche la nuova Bobber Black racchiude lo spirito di un'autentica custom Triumph e l'intramontabile DNA Bonneville, con uno stile minimalista, innesti ingegneristici innovativi, sella ribassata e il classico profilo Bobber.

Il cuore pulsante di entrambi i modelli è il motore Bonneville "high-torque" leader di categoria da 1.200 cc, che presenta un'apposita messa a punto Bobber per garantire ancora più coppia e potenza sin dai regimi più bassi rispetto alla Bonneville T120. L'esperienza di guida è agile e dinamica, grazie a sospensioni dalla specifica elevata e numerose tecnologie pensate per il comfort e la sicurezza, fra cui le modalità di guida Road e Rain, traction control disinseribile, frizione a coppia assistita, ABS e immobilizer.

Bobber BONNEVILLE BLACK | Bobber BONNEVILLE

PERCHÉ È SEMPLICEMENTE **BELLISSIMA.**

Chiara dimostrazione che bellezza e autenticità non escludono obbligatoriamente prestazioni, controllo e comfort.

Una sella con base scorrevole in alluminio, una caratteristica gabbia oscillante, un parafango rigido e un manubrio dritto e ampio: sono solo alcune delle straordinarie peculiarità di questa moto. I dettagli fondamentali ovviamente non mancano, come faro e parafanghi in acciaio dallo stile minimalista e scatola batteria originale con striscia in acciaio inossidabile, solo per nominarne alcuni.

Il cuore pulsante di questa bellissima purosangue è il motore Bonneville "high-torque" da 1200HT, con messa a punto Bobber dedicata che consente di sprigionare potenza allo stato puro e un'ondata di coppia travolgente proprio quando ti serve di più, fin dai bassi regimi. Il risultato è davvero elettrizzante: ti basteranno pochissimi istanti in sella per rimanerne stregato.

Senza dimenticare il profondo e aggressivo rombo dello scarico che, grazie all'intelligente posizionamento del doppio airbox unito ai doppi silenziatori corti con design a fondello inclinato, crea una colonna sonora avvincente che ti avvolgerà ogni volta che monterai in sella.

Telaio, sospensioni e struttura di concezione esclusiva collaborano per offrirti una guida estremamente sicura, dinamica e confortevole. Così come la posizione di sella e strumentazione regolabile, la prima della categoria, che potrai personalizzare in base al tuo stile di guida e alle tue preferenze.

Infine, sono state accuratamente integrate numerose tecnologie pensate per il comfort e la sicurezza, tra cui ride-by-wire per una risposta precisa, reattiva ed estremamente lineare dell'acceleratore, modalità di guida Road e Rain, frizione a coppia assistita, nonché ABS e traction control disinseribile.

Il risultato? Una guida emozionante e coinvolgente. Questa moto ti conquisterà. E non vorrai più lasciarla.

Bobber
BONNEVILLE

ANCORA PIÙ DARK **E AGGRESSIVA.**

Emozionante tanto da guidare che da ammirare, la nuova Bonneville Bobber Black porta a un livello assolutamente nuovo la famiglia Bonneville.

Questo nuovo modello presenta tutti gli splendidi e inconfondibili tocchi di stile minimalisti della Bobber e offre un'esperienza di guida e un sound strepitosi, aggiungendo, però, un atteggiamento più aggressivo, dettagli dark e un livello ancora più elevato di dotazioni.

Alimentata dal celebre motore Bonneville "high-torque" da 1200HT, con la caratteristica messa a punto Bobber, per una coppia elevata e una straordinaria potenza ai medi regimi. Per non parlare poi del suo inconfondibile sound da autentica hot rod!

Basta uno sguardo per notare il suo look ancora più possente e il suo carattere assolutamente unico: quasi ogni dettaglio presenta una finitura dark affascinante, come gli scarichi con fondello inclinato verniciati di nero, la cornice del faro con finitura cromata nera e l'esclusiva base della sella, naturalmente all black. Il nuovo cerchio anteriore da 16" e le ancora più imponenti forcelle anteriori da 47 mm conferiscono alla Bobber Black una presenza e un carattere senza paragoni.

E abbiamo già parlato del fenomenale livello delle dotazioni su questa moto? La Bobber Black monta le nuovissime forcelle a cartuccia Showa e innovativi freni leader di categoria, con doppi dischi anteriori da 310 mm e pinze Brembo a due pistoncini. Senza dimenticare lo strepitoso faro anteriore multifunzione interamente a LED, con luci diurne DRL a LED in perfetto stile Triumph e il cruise control a pulsante singolo, entrambi di serie.

Bobber
BONNEVILLE
BLACK

TRIUMPH

CREA LA MOTO **DEI TUOI SOGNI.**

Come per ogni leggendaria Bonneville, la moto non è che l'inizio: sarà il tuo tocco personale a renderla autentica.

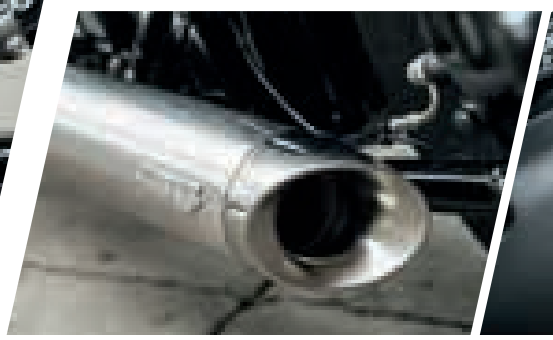
E per la Bonneville Bobber non abbiamo fatto eccezioni, creando un solido punto di partenza da cui partire per la realizzazione della moto dei tuoi sogni. Con oltre 135 accessori a tua disposizione, non ci saranno limiti alla tua creatività.

135+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

Per non parlare dei due fantastici kit custom, con cui potrai personalizzare la tua moto con estrema facilità. Come il kit "Quarter Mile", per uno stile Bobber drag racer ancora più marcato, con il caratteristico manubrio clip-on e numerosi accessori unici in tinta scura. Oppure il kit "Old School", per un look ancora più distintivo ma sempre indiscutibilmente Bobber, con l'inconfondibile manubrio alto in stile ape hanger e una splendida base della sella realizzata a mano in acciaio.

Visita il nostro sito internet e accedi al configuratore per creare la Bobber dei tuoi sogni.

TRIUMPH.CO.UK



COLLEZIONI BOBBER BLACK E SPEEDMASTER.

Nate dalla tradizione e dal DNA Bonneville, queste collezioni di accessori personali e capi d'abbigliamento uniscono stile alla moda e praticità. Prodotti secondo gli elevati standard con cui realizziamo le nostre Bonneville, questi articoli sono progettati con materiali di altissima qualità per garantire stile, comfort e protezione a ogni uscita in moto.

1. *Fleece Lined Neck Tube MTUA17305* ***2.*** *Occhiali Da Sole Aviator MSGS18301* ***3.*** *Jeans Pure Riding MDJS17117*
4. *Giacca Bobber Black MLHS18131* ***5.*** *P&Co Bobber T-Shirt MTSS17119* ***6.*** *Stoke Boot - Nero MBTS18616*
7. *Maglione Con Cappuccio Firesteel MSWS18406* ***8.*** *T-Shirt Brenton MTSS18803* ***9.*** *Guanti Raven MGVS17322*

FAMIGLIA STREET TWIN.
Specifiche tecniche.

STREET TWIN	
TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	750mm
PESO A SECCO	198 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

STREET SCRAMBLER	
TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 6.000 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 2.850 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	206 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

STREET CUP	
TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco sinolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	780 mm
PESO A SECCO	200 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

A2 LICENCE COMPLIANT

Modelli della gamma Modern Classic su cui è possibile installare il kit di depotenziamento conforme alla patente A2:

Street Twin
Street Cup
Street Scrambler
Bonneville T100
Bonneville T100 Black

LA NUOVA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

BONNEVILLE T100

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	213 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

BONNEVILLE T100 BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	213 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

BONNEVILLE T120

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min
COPPIA MASSIMA	105 Nm a 3.100 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	224 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

BONNEVILLE T120 BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min
COPPIA MASSIMA	105 Nm a 3.100 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	224 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

THRUXTON

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 4.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm con cartucce, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	810 mm
PESO A SECCO	206 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

THRUXTON R

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 4.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle Showa upside down da 43 mm, completamente regolabili, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore Ohlins completamente regolabile e con serbatoio piggy back, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante Brembo da 310 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	810 mm
PESO A SECCO	203 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

LA NUOVA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

BONNEVILLE SPEEDMASTER

TIPO	Bicilindrico parallelo A1:C13 a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB a cartuccia da 41 mm. Escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore KYB, con leveraggio e regolazione graduale del precarico, escursione ruota posteriore di 73.3 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Brembo a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin monopistoncino, ABS
ALTEZZA SELLA	705 mm
PESO A SECCO	245,5 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

BONNEVILLE BOBBER

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Mono ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 77 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	690 mm
PESO A SECCO	228 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	9 L

BONNEVILLE BOBBER BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa a cartuccia da 47 mm, escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore KYB, con leveraggio, escursione ruota posteriore di 77 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Brembo a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin monopistoncino, ABS
ALTEZZA SELLA	690 mm
PESO A SECCO	237,5 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	9 L

NESSUNO CONOSCE MEGLIO LA TUA TRIUMPH. ***ASSISTENZA, ACCESSORI E GARANZIA.***

Ogni moto che lascia la nostra fabbrica è sottoposta a ossessive e scrupolose attenzioni, nella produzione così come nei dettagli, per rispettare tutti i nostri elevati standard.

Una volta che avrai scelto la tua Triumph potrai personalizzarla per renderla unica, con la nostra ampia gamma di accessori originali. Ogni componente è progettato, prodotto e testato dagli stessi ingegneri che danno vita alle nostre motociclette.

E la nostra ossessione non si ferma qui ma si estende anche all'ampia gamma abbigliamento che accompagna con stile tutte le tue uscite in moto.

Per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria i tecnici delle concessionarie, formati direttamente da Triumph, utilizzano sempre e solo ricambi e software originali così da mantenere gli alti standard di qualità con cui la tua moto viene prodotta, proprio come ti aspetteresti. Tutti i modelli dell'ultima generazione della gamma Modern Classic hanno un intervallo manutentivo di ben 16.000 km.

Elevati standard qualitativi sono, inoltre, rispettati dalla rete globale di concessionarie ufficiali Triumph che, condividendo la nostra stessa passione e impegno, ti assicurano sempre servizi eccellenti per l'ottenimento della tua piena soddisfazione. Lo staff delle concessionarie ufficiali è sempre pronto a supportarti, per qualsiasi tua esigenza: dalla manutenzione ordinaria agli interventi di personalizzazione e utilizzando solo ricambi originali, tutti coperti da una garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato.*

PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA TRIUMPHMOTORCYCLES.IT

**Termini e Condizioni completi sono disponibili sul nostro sito internet.*

BONNEVILLE T120 Black

THRUXTON R

BONNEVILLE T100

THRUXTON

Speedmaster BONNEVILLE

Street Scrambler

Bobber BONNEVILLE BLACK

TRIUMPH

FOR THE RIDE

BONNEVILLE T120

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.
Telephone +44(0) 1455 251700

triumph.co.uk

BONNEVILLE T120 Black

Street Twin

Street Cup

Bobber BONNEVILLE

Le immagini contenute in questo catalogo mostrano motociclette Triumph utilizzate da esperti professionisti, alla guida con indumenti protettivi e in spazi controllati e chiusi al traffico. Triumph non consiglia o incoraggia alcun tipo di comportamento irresponsabile alla guida, né ogni forma di acrobazia. Triumph desidera che ogni esperienza di guida sia sempre sicura e rispettosa delle regole. Guida sempre in completa sicurezza, con attenzione ai potenziali pericoli e nel pieno rispetto della legge. Adotta sempre uno stile di guida adeguato alle condizioni della strada e alle tue capacità. Raccomandiamo di seguire dei corsi di guida. Indossa sempre casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento protettivo idoneo. Assicurati che anche eventuali passeggeri facciano lo stesso. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o sostanze stupefacenti. Leggi attentamente il manuale utente e controlla sempre la tua Triumph prima di ogni utilizzo della stessa. I dati forniti si riferiscono al mercato del Regno Unito. Alcune specifiche tecniche potrebbero variare in riferimento al mercato locale. Alcune delle motociclette Triumph sono progettate per l'utilizzo solo su strade asfaltate. Triumph non supporta o incoraggia l'utilizzo di questa motociclette stradali su percorsi in fuoristrada. Le motociclette stradali non sono idonee al fuoristrada. La guida in fuoristrada potrebbe esporre te e altre persone a seri pericoli, persino alla morte. Silenziatori: i silenziatori Triumph venduti come accessori non sono conformi all'utilizzo su strade pubbliche. Se non esplicitamente dichiarato, i silenziatori Triumph venduti come accessori non rientrano nei parametri imposti dalla legge per rumorosità o emissioni, nei Paesi dove questi sono regolamentati. La circolazione su strade pubbliche con questi silenziatori montati potrebbe violare la legge. Questi prodotti sono progettati solo per un utilizzo in strade chiuse al traffico, come ad esempio i circuiti. I silenziatori Triumph venduti come accessori richiedono una mappatura specifica della centralina, disponibile nelle concessionarie ufficiali Triumph. Le specifiche tecniche potrebbero variare in base al mercato. Alcuni accessori sono proibiti dalla legislatura locale. In quanto possessore/guidatore della motocicletta, è tua piena responsabilità conoscere e rispettare tutte le leggi locali. In caso avessi dubbi, contatta le autorità competenti. Tutte le informazioni riportate si riferiscono al momento temporale della stampa di questo catalogo. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Questo catalogo contiene modelli che non sono disponibili in tutti i Paesi. Richiedi informazioni circa disponibilità e colori presso la tua concessionaria. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori che potrebbero o meno essere dichiarati. Triumph Motorcycles Limited non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi fraintendimento circe le specifiche standard riportate. © 2018 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti sono riservati.