BONNEVILLE T100 Black

SCRAMBLER 1200

Speedmaster BONNEVILLE

SPEED TWIN

Bobber BONNEVILLE BLACK

STREET TWIN

BONNEVILLE T120

Street Cup

BONNEVILLE T120 Black

THRUXTON R

THRUXTON

BONNEVILLE

MODERN CLASSICS RANGE 2018

STREET SCRAMBLER

SCRAMBLER 1200

Speedmaster BONNEVILLE

THRUXTON

BONNEVILLE T100

SPEED TWIN

BONNEVILLE T100 Black

STREET TWIN

Bobber BONNEVILLE

TRIUMPH

FOR THE RIDE

ICONE INGLESI. **LEGGENDE MONDIALI.**

Leggendaria in tutti i sensi, la Triumph Bonneville continua a ispirarsi al forte impatto culturale che ha avuto fin dalla sua prima apparizione. E quest'anno reintrodurremo un nome illustre nella famiglia Bonneville, presenteremo una nuova e rivoluzionaria gamma di moto e aggiorneremo due dei nostri modelli più amati e accessibili.

Nel 2019 Triumph darà nuovamente il benvenuto alla celebre Speed Twin, una nuova icona ad alte prestazioni con una guida e una maneggevolezza assolutamente moderne e riferimento per la loro categoria, mentre il lancio della Scrambler 1200 fisserà un nuovo punto di riferimento per le Modern Classic progettate per la strada come per il fuoristrada. Inoltre, due delle nostre classiche più amate di sempre, la Street Twin e la Street Scrambler, riceveranno importanti aggiornamenti per quanto concerne potenza, dotazioni e capacità.

Questi modelli vanno ad aggiungersi alla ricca e variegata famiglia di strepitose Modern Classic, che comprende la moto dalle vendite più rapide nell'intera storia della casa motociclistica inglese: la Bonneville Bobber. Completano la famiglia la cattiva e aggressiva Bonneville Bobber Black e la bellissima custom dal puro stile britannico: la Bonneville Speedmaster.

La straordinaria famiglia Bonneville continua con l'intramontabile look delle Bonneville T100 e T100 Black, il fascino senza tempo della Bonneville T120 e i tocchi dark della T120 Black. Completano il tutto la sportiva Street Cup e le fuoriclasse Thruxton e Thruxton R.

TRIUMPH

TRIUMPH
TRIUMPH

NATA PER IL DIVERTIMENTO. E PER LASCIARSI GUIDARE.

La gamma Street Twin è nata per regalarti il puro piacere di guida. Questa filosofia è alla base alla base dello sviluppo delle nuove Street Twin e Street Scrambler, significativamente aggiornate e magistralmente affiancate nella gamma dalla moderna Street Cup dal perfetto stile Café Racer.

Il cuore pulsante di queste moto è l'entusiasmante motore bicilindrico Bonneville "high-torque" da 900 cc, cui si aggiunge una strabiliante combinazione di stile, dotazioni di livello superiore e tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza.

Ma ciò che distingue davvero queste Modern Classic da ogni altro modello è la personalità di ognuna di esse, unita ad una maneggevolezza intuitiva e ad un sound inconfondibile.

NUOVA STREET TWIN | NUOVA STREET SCRAMBLER | Street Cup

AUTENTICA: **OGGI COME IERI.**

Segnando un importante passo avanti per la Modern Classic Triumph di maggior successo, la Street Twin di nuova generazione offre più potenza, specifiche tecniche migliori, un comfort superiore e tecnologie all'avanguardia, per un modello assolutamente perfetto tanto per i neofiti quanto per i piloti esperti.

La nuova Street Twin presenta un bicilindrico Bonneville "high-torque" da 900 cc ricco di coppia, con un regime massimo aumentato di 500 giri/min. e 10 CV di potenza in più (uno strepitoso incremento del 18% rispetto al modello precedente), e un livello straordinario di dotazioni e specifiche tecniche, come i freni Brembo e le forcelle a cartuccia: per un controllo e un comfort senza precedenti.

Inoltre, le finiture e i dettagli dell'intera moto sono stati rivisti in chiave più contemporanea e custom, mentre la tecnologia Triumph ben nascosta integra ora le nuove modalità di guida Road e Rain, oltre alla predisposizione per il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) in optional, il tutto su una Street Twin che vanta un livello di dotazioni già strepitoso.

Il segreto del fascino della Street Twin va naturalmente ricercato nelle opportunità di personalizzazione, pensate per quei motociclisti che vogliono aggiungere il loro stile al carattere già autentico di una splendida Modern Classic. Per questo abbiamo studiato oltre 140 accessori custom e due nuovi e fantastici kit che saranno la perfetta base di partenza per dar vita a una Street Twin unica: proprio come la guida.

La Street Twin di nuova generazione è nata per il divertimento, per il piacere di guida e per la personalizzazione.

NUOVA STREET TWIN

TRIUMPH

UNA MOTO NATA SOTTO IL SEGNO **DELLA LIBERTA' E DEL DIVERTIMENTO.**

La Street Scrambler è un'autentica Modern Classic con un carattere spiccatamente off-road e una versatilità eccezionale che le sono valsi un ruolo da indiscussa protagonista nel panorama internazionale.

I miglioramenti introdotti per il modello 2019 aggiungono una nuova dimensione di prestazioni, capacità, comfort e stile a una delle Triumph più accessibili e maneggevoli della gamma. Il nuovo bicilindrico Bonneville da 900 cc notevolmente aggiornato, le dotazioni con qualità superiori, le fantastiche tecnologie all'avanguardia, le finiture e i dettagli più esclusivi e un look Scrambler ancora più inconfondibile e unico, portano questa Street a un livello tutto nuovo.

Sotto l'immagine aggressiva della Street Scrambler di nuova generazione si cela una qualità senza precedenti. Una potenza massima di ben 10 CV in più (e una coppia ancora più strepitosa disponibile a tutti i regimi), nuovi freni Brembo e forcelle a cartuccia, un setup del telaio messo a punto per una posizione di guida più alta e tecnologie innovative pensate per il divertimento come per la sicurezza, fra cui due nuove modalità di guida in aggiunta ad ABS e traction control disinseribili: ecco svelato il segreto della Street Scrambler, perfetta su strada come in fuoristrada.

Lo stile ancora più contemporaneo presenta una strumentazione aggiornata, una finitura della sella pensata per i lunghi viaggi e forcelle anteriori maggiormente distanziate, oltre alle strepitose dotazioni e caratteristiche della Street Scrambler, che includono, naturalmente, l'inconfondibile scarico alto e un sound incredibile. Il tutto si fonde perfettamente per offrirti un'esperienza di guida facile e divertente con uno splendido look da pura Scrambler.

NUOVA
STREET
SCRAMBLER

TRIUMPH

CARATTERE SPORTIVO. **DETTAGLI METROPOLITANI.**

Street Cup

Carattere urban sport e stile unico, la Street Cup è una moto con una forte personalità.

Basta uno sguardo per coglierne l'anima racing, accentuata da alcuni particolari come il manubrio ribassato in stile Ace per una posizione di guida più coinvolgente, la sella a proiettile con apposito coprisella, il cupolino, le pedane Thruxton R, i silenziatori corti e un'codino posteriore di nuova concezione.

Con il suo celebre e tanto apprezzato motore "high-torque" capace di erogare ben 80 Nm di coppia, è una moto che ti invita a trascorrere in sella ore di puro divertimento in città o a partire alla ricerca della tua libertà lungo tortuose stradine di montagna. Un'esperienza di guida emozionante e confortevole, resa possibile da una ciclistica messa a punto con attenzione e da ride-by-wire, ABS, traction control disinseribile e frizione a coppia assistita. Senza dimenticare l'emozionante sound dello scarico, corto ed elegante, con finitura Satin Black e acciaio inossidabile.

Oltre a tutti questi dettagli esclusivi, proprio come per la Street Twin, potrai rendere la tua moto davvero unica con gli oltre 130 accessori ispirati al mondo delle custom come, ad esempio, leve in alluminio ricavate dal pieno, ammortizzatori posteriori regolabili Piggyback Fox, portatarga e indicatori di direzione a LED.

NATA PER LA **CUSTOMIZZAZIONE.**

La Street Twin è la base perfetta per dar vita alla tua custom special. Non solo hai più di 140 accessori a disposizione per dare libero sfogo alla tua immaginazione, ma potrai contare anche sui nostri nuovi esclusivi kit custom che ti aiuteranno a rendere la tua moto davvero unica proprio come te.

140+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

I serbatoi con verniciatura personalizzata sono mostrati a puro titolo illustrativo e non sono in vendita.

Il kit "Urban Ride" per la Street Twin introduce uno stile ancora più minimalista con numerosi dettagli di pregio e una borsa laterale singola, mentre il kit "Café Custom" conferisce alla moto un fantastico look urban custom.

Il kit "Urban Tracker" per la Street Scrambler esalta ulteriormente lo strepitoso look Scrambler e incrementa le capacità touring, con optional per le borse laterali, set per piastra portanumero e un esclusivo parafango anteriore alto.

Usa il Configuratore sul sito Triumph per aggiungere accessori e dar vita alla tua Street Twin custom.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

Per tutto il resto non hai che l'imbarazzo della scelta.

LA NUOVA ICONA **DELLE PRESTAZIONI.**

La nuova Speed Twin da 1.200 cc riporta un illustre nome Triumph nella nostra strabiliante famiglia di Modern Classic.

Grazie ad un importante lavoro di sviluppo, che offre migliori abilità di guida, si pone come riferimento nel segmento classic roadster. La nuova Speed Twin sfoggia tutto lo stile custom contemporaneo della Street Twin da 900 cc, con dettagli ancora più splendidi. Offre il comfort di guida tipico della T120 con un'ergonomia ancora più coinvolgente e rappresenta un nuovo standard di riferimento per quanto concerne la maneggevolezza, con tutta la potenza, la coppia e la tecnologia di una Thruxton R in un setup moderno e ancora più accessibile.

Il risultato, proprio come la sua omonima del 20esimo secolo, è una moto leader di categoria, maneggevole e accessibile proprio come una roadster contemporanea dovrebbe essere, con una configurazione del telaio, una posizione di guida, una capacità di frenata, sospensioni ed erogazione di potenza tipiche di un'autentica roadster Modern Classic.

NUOVA
SPEED TWIN

TRIUMPH

LA PRIMA **DEL SUO GENERE.**

Quando la leggendaria e originale Triumph Speed Twin fu presentata per la prima volta nel 1938, rivoluzionò il panorama motociclistico: la prima vera moto pensata per i motociclisti aprì la strada a tutti i modelli che seguirono.

Con il primo bicilindrico parallelo al mondo racchiuso in un telaio assolutamente innovativo, fu un'autentica rivelazione da guidare con la sua maneggevolezza, la sua reattività e il suo feeling perfetti e consacrò definitivamente il nome di Triumph nel panorama mondiale quale marchio motociclistico numero uno per prestazioni e maneggevolezza. Oggi la nuova Speed Twin del 2019 riporta il suo nome leggendario in vetta alla categoria.

Questa iconica Modern Classic ad alte prestazioni è la prima del suo genere nella famiglia Triumph Bonneville. È un'autentica moto avvincente ed emozionante pensata per i veri piloti, grazie a molte caratteristiche e innovazioni, come un nuovo setup con telaio e sospensioni dedicati, tutta la coppia e la potenza della Thruxton R, l'inconfondibile precisa maneggevolezza di Triumph e un incredibile livello di dotazioni di altissima qualità di serie, fra cui: freni Brembo con doppi dischi, forcelle a cartuccia, acceleratore ride-by-wire, ABS e traction control disinseribile.

La nuova generazione del bicilindrico Bonneville "high-power" da 1.200 cc sprigiona all'istante gli stessi, fenomenali livelli di coppia della Thruxton R, con una potenza massima di ben 97 CV per un'esperienza di guida precisa, agile, dinamica e moderna, con una maneggevolezza intuitiva e sicura leader di categoria. I silenziatori sportivi a cono neri sprigionano tutto il fantastico sound tipico del bicilindrico inglese.

L'incredibile guida offerta dalla Speed Twin è merito di un mix di tecnologie all'avanguardia pensate per il divertimento e la sicurezza, fra cui modalità di guida Sport, Road e Rain, illuminazione a LED, frizione a coppia assistita di serie.

Il look e lo stile non sono certo da meno: la Speed Twin presenta uno splendido ed esclusivo design custom contemporaneo che integra gli intramontabili tocchi di stile Triumph e un look moderno e minimalista con tutto il carattere di un'autentica roadster dei giorni nostri. Finiture e dettagli includono poi parafanghi in alluminio spazzolato, coperchi corpo farfallato, rifiniture per i pannelli laterali, paratacchi, collettori, cerchi in alluminio a sette razze e un elegante tappo del serbatoio Monza. Desideri personalizzare la tua Speed Twin? Scegli fra oltre 80 accessori custom per dare un tocco assolutamente personale alla tua moto dei sogni.

DZ 793A
TRIUMPH

TRIUMPH
SPEED TWIN

POTENZA
DA VENDERE.

Nella nuova Speed Twin, tutta la potenza Bonneville si fonde ad una maneggevolezza e ad un look leader di categoria, cui si aggiunge un vasto pacchetto di accessori custom dedicati con cui potrai esaltarne ulteriormente lo stile.

Dai un tocco personale alla tua moto con oltre 80 accessori che includono silenziatori Vance & Hines con finitura spazzolata, dettagli all-black, sella trapuntata e caratteristiche studiate da Triumph per la tua sicurezza, come bloccadisco, sistema di ancoraggio a terra e catena di fissaggio.

Usa il Configuratore sul sito Triumph per aggiungere accessori per dar vita alla tua Speed Twin personalizzata.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

80+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

SCRAMBLER 1200:
LA NUOVA RIVOLUZIONE È QUI.

Fissando nuovi standard di riferimento per prestazioni, capacità, stile e finiture, questa moto appartiene ad una nuova, strabiliante generazione... è fantastica su strada e in fuoristrada, è all'altezza delle migliori moto Adventure e, soprattutto, è all'altezza del celebre nome che porta: Scrambler. Veloce, fluida, divertente, con uno stile rilassato e cool.

La nuova Triumph Scrambler 1200 è unica nel suo genere, una fantastica Modern Classic con una guida strepitosa e allo stesso tempo una moto adventure con tutto il look e il carattere che cerchi. Con specifiche leader di categoria, dotazioni per il divertimento e la sicurezza e tecnologie all'avanguardia, questa moto rivoluzionaria è pensata per regalarti avventure uniche su due ruote.

La nuova famiglia è composta da due fantastici modelli. La Scrambler 1200 XC è pensata per la strada e per un autentico divertimento in fuoristrada, mentre la versione Scrambler 1200 XE top di gamma è dotata di specifiche strepitose che ne esaltano ulteriormente le capacità e le credenziali off-road, per un'avventura senza fine.

La prima, la migliore e la più divertente sotto ogni punto di vista. Una fuoriclasse che non ha rivali.

NUOVA SCRAMBLER 1200 XC | NUOVA SCRAMBLER 1200 XE

GLI ALBORI...

Negli anni '60, gli appassionati di due ruote amavano mettere a dura prova le loro capacità e quelle delle loro moto, sfrecciando sui terreni deserti e polverosi nel sud della California.

Questa pratica nota come "scrambling" richiedeva moto agili, dinamiche, ad alte prestazioni e ricche di coppia: fu chiaro sin dal primo momento che le preferite dai piloti che si cimentavano in queste imprese erano le Triumph. Con il lancio delle primissime Scrambler di serie dedicate e appositamente realizzate per alimentare questa pratica sempre più diffusa, le Triumph Bonneville T120TT e TR6C conquistarono un posto di primo piano in qualità di moto perfette per affrontare i fuoristrada più estremi, soprattutto, grazie a particolari esclusivi come scarico alto, manubrio largo, posizione di guida alta, selle special e un design inconfondibile.

Polvere, sabbia e derapate a non finire, sfidando gli amici per divertimento anziché per conquistare un trofeo... era il volto più puro e autentico del motociclismo, con poche regole oltre alle due in assoluto più importanti: rispettare gli altri e divertirsi. Insieme a questo atteggiamento spensierato nacquero anche protagonisti assoluti come la leggenda del cinema Steve McQueen e la leggenda delle competizioni nel deserto Bud Ekins, che diedero vita a una vera e propria rivoluzione che conquistò immaginario dell'intero universo a due ruote.

Oggi il divertimento di allora ha dato vita ad una nuova generazione di piloti del deserto e amanti dell'adrenalina, e con il lancio della nuova e splendida Triumph Scrambler 1200, per la prima volta una moto è pienamente all'altezza della leggenda cui Triumph stessa diede inizio, un'autentica Scrambler sotto ogni punto di vista, una moto fantastica tanto su strada quanto in fuoristrada.

Una nuova rivoluzione ha inizio.

SCRAMBLER
XE
OFF ROAD

XC UN'AUTENTICA **FUORICLASSE.**

La nuova Scrambler 1200 XC è una chiara dimostrazione d'intenti racchiusa in una moto che fissa nuovi standard di riferimento in termini di prestazioni, capacità e finiture.

Più di una meravigliosa Modern Classic pensata per la strada, più di una splendida icona di stile, più di una moto leader di categoria per specifiche e prestazioni, questo modello è la Scrambler di nuova generazione. Un'autentica moto versatile, la prima del segmento, progettata per coniugare alla perfezione capacità stradali in pieno stile Modern Classic e dotazioni di tutto rispetto per affrontare qualsiasi percorso sterrato e fuoristrada con sicurezza ed eleganza.

Punto di partenza di una nuova famiglia di modelli top di gamma, la Scrambler 1200 XC è alimentata dal nuovo bicilindrico Bonneville "high-power" da 1.200 cc con esclusiva messa a punto Scrambler, per un'incredibile erogazione di coppia sin dai bassi regimi e un caratteristico sound dello scarico.

Questa moto innovativa è il frutto di un perfetto connubio fra ingegneria di alto livello e tecnologia all'avanguardia, per un'esperienza di guida sicura e reattiva. Le dotazioni del modello XC includono un'esclusiva sospensione posteriore Öhlins a corsa lunga interamente regolabile, forcelle Showa a corsa lunga interamente regolabili e appositamente progettate, doppie pinze anteriori radiali monoblocco Brembo M50, un forcellone in alluminio lavorato a corsa lunga, un set-up del manubrio regolabile e pneumatici off-road Pirelli Scorpion.

A completare questo ricco pedigree di prestazioni e capacità, la Scrambler 1200 XC integra con discrezione ed eleganza tecnologie all'avanguardia top di gamma, fra cui strumentazione TFT Triumph di seconda generazione, cinque modalità di guida, ABS e traction control disinseribili, illuminazione interamente a LED con luci diurne DRL, accensione key-less, blocchetti interruttori illuminati e cruise control. L'ergonomia attentamente studiata offre una posizione di guida dominante su strada e in fuoristrada, oltre ad un comfort superiore.

Insieme al look custom in perfetto stile Scrambler e in linea con il 21esimo secolo, la moto sfoggia una linea unica e leggendaria, con doppi scarichi alti dal design scolpito e cerchi innovativi a raggi appositamente studiati per il montaggio di pneumatici tubeless. Il serbatoio lineare con tappo Monza in alluminio spazzolato e la striscia in acciaio inossidabile sono stati progettati per lasciare il segno. Se desideri dare un tocco ancora più personale alla tua Scrambler 1200, potrai scegliere fra oltre 80 nuovi accessori e ben due kit custom.

La Scrambler 1200 XC è una moto perfetta sulla strada, in città, fuori città, fuoristrada e ovunque ti porti il cuore.

NUOVA SCRAMBLER 1200 XC

TRIUMPH

TECNOLOGIA DI NUOVA **GENERAZIONE.**

Capace di fissare standard innovativi in termini di potenza, capacità e stile intramontabile, la Scrambler 1200 XC racchiude tecnologie all'avanguardia che esaltano un'esperienza di guida già di per sé fenomenale.

Con un netto passo avanti nelle specifiche rispetto alla popolare Triumph Street Scrambler, la nuova Scrambler 1200 XC non è semplicemente un fantastico mix di stile custom moderno e autentico DNA Triumph Scrambler, ma è anche la prima moto di una categoria tutta nuova, grazie alle sue dotazioni esclusive e alla sua straordinaria versatilità. Integra, infatti, un ricco pacchetto di tecnologie innovative pensate per la sicurezza e il divertimento.

Tecnologie "For the ride". *ABS e traction control disinseribili esaltano la fusione fra moto e pilota, mentre le cinque modalità di guida (Road, Off-Road, Rain, Sport e Rider) possono essere attivate tramite gli interruttori retro-illuminati sui blocchetti interruttori retroilluminati della XC a seconda del terreno e delle condizioni. La frizione a coppia assistita riduce lo sforzo necessario per l'azionamento della leva (un vantaggio non indifferente, soprattutto nei viaggi più lunghi) e ottimizza il comfort del pilota.*

Tecnologie versatili. *La splendida strumentazione TFT full-colour integrata di seconda generazione presenta due temi distinti che assicurano una perfetta leggibilità del display in ogni condizione, mentre l'illuminazione interamente a LED della Scrambler 1200 include un gruppo ottico anteriore da 5" con luci diurne DRL, Un fanalino posteriore e indicatori di direzione con splendidi dettagli opachi. Il sistema di accensione Keyless Triumph, il cruise control e la porta USB sono tutti di serie sui modelli Scrambler 1200.*

Accessori hi-tech. *Sulla Scrambler 1200 XC è possibile installare un modulo Bluetooth per abilitare il primo sistema al mondo di controllo GoPro® integrato, completo di funzionalità per musica e telefono oltre a un sistema di navigazione turn-by-turn, il primo in assoluto montato su una motocicletta Triumph . Ed è inoltre disponibile come optional il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).*

NUOVA
SCRAMBLER 1200XC

XE LA SCRAMBLER PER ECCELLENZA.

Con una "E" nel nome a sottolineare le capacità estreme in fuoristrada, un bellissimo profilo con doppi tubi di scarico e la potenza, le prestazioni, le tecnologie e le specifiche leader di categoria per affrontare i terreni più impervi e difficili, la nuova Triumph Scrambler 1200 significa puro divertimento.

La Scrambler 1200 XE racchiude le dotazioni più elevate per un'esperienza epica in fuoristrada. *Con abilità strabilianti sull'asfalto e sullo sterrato, una posizione di guida dominante e un setup ergonomico, questo modello è in grado di gestire ogni strada con la scioltezza di una moto Adventure e ogni fuoristrada come solo una Scrambler purosangue sa fare.*

Il bicilindrico Bonneville "high-power" da 1.200 cc con messa a punto Scrambler "high-torque" dedicata, sprigiona un'immediata ondata di coppia sin dai regimi più bassi e una potenza massima di ben 90 CV a 6.750 giri/min, mentre lo scarico alto e dal design scolpito contribuisce al caratteristico sound di questa moto. Il risultato è un comfort ottimale su strada e prestazioni strabilianti in fuoristrada.

Le dotazioni di questo modello sono assolutamente top di gamma. Oltre ai freni anteriori Brembo con doppi dischi e il nuovo telaio dedicato della Scrambler 1200, la XE presenta forcelle Showa interamente regolabili e a corsa più lunga (250 mm), esclusivo e innovativo set-up posteriore Öhlins interamente regolabile e a corsa più lunga (250 mm) e un forcellone in alluminio a corsa più lunga (579 mm) per capacità off-road superiori e una maggiore altezza da terra.

Il modello XE è, inoltre, dotato di tecnologie leader di categoria che offrono al pilota tutto l'occorrente per vivere con stile e in totale sicurezza ogni avventura; oltre alla strumentazione TFT di seconda generazione e sei modalità di guida (inclusa la modalità Off-Road Pro), la XE presenta ABS e traction control ottimizzati per un miglior controllo in curva e installati di serie, grazie a un'unità di misurazione inerziale (IMU) che assicura un controllo superiore.

Per rimarcare il suo status di modello top di gamma, la 1200 XE sfoggia numerosi ed esclusivi dettagli e finiture di alta qualità, fra cui il caratteristico logo triangolare Triumph sul serbatoio, paramani con finitura in alluminio, leva Brembo MCS, riser per manubrio con finitura anodizzata nera e forcelle color oro. E con oltre 80 accessori e due kit custom progettati per la Scrambler 1200, potrai personalizzare la tua moto in base alle tue esigenze e avventure, dalla città all'autostrada fino a epiche traversate del deserto.

L'introduzione della Scrambler 1200 XE fissa un nuovo standard di riferimento per le moto Modern Classic e Adventure, con uno stile unico e tutto il divertimento del fuoristrada.

NUOVA
SCRAMBLER 1200 XE

BELL MOTO

TECNOLOGIE
LEADER DI
CATEGORIA.

Per sviluppare una moto destinata a far nascere una nuova generazione di Scrambler e a diventare la prima di una nuova tipologia di moto Adventure, dovevamo assicurarci che la Scrambler 1200 XE avesse tutte le carte in regola.

Questa versione integra tutte le specifiche innovative della XC, con in più un pacchetto di tecnologie all'avanguardia e di altissima qualità introdotte per la prima volta in assoluto su una moto.

Tecnologie di prima classe. *Il primo sistema al mondo di controllo GoPro® integrato su una moto, abilitato tramite un modulo Bluetooth opzionale, agevola l'utilizzo della on-board camera. Oltre al sistema di navigazione turn-by-turn, il primo in assoluto montato su una motocicletta Triumph, sono supportate anche le funzionalità per musica e telefono, così potrai controllarle direttamente tramite gli intuitivi blocchetti retro-illuminati della Scrambler.*

Tecnologie "For the ride". *L'esperienza di guida fantastica della Scrambler XE è merito degli evoluti sistemi di ABS e traction control ottimizzati per un miglior controllo in curva. Sono supportati da un'unità di misurazione inerziale (IMU) che rileva e calcola costantemente l'angolo di inclinazione, regolando in automatico le impostazioni di ABS e traction control per ottimizzare la qualità e la stabilità di guida persino nelle condizioni più estreme.*

Tecnologie versatili. *L'innovativa strumentazione TFT full-colour di seconda generazione, completa di una funzione che consente al pilota di personalizzare la schermata di avvio con il suo nome, è controllata tramite i blocchetti con pulsanti retro-illuminati, per mostrare tutte le informazioni necessarie quando più occorrono, con una nitidezza fenomenale. Le funzioni includono la selezione delle sei modalità di guida sulla XE (Road, Off-Road, Rain, Sport, Rider e l'esclusiva modalità Triumph pensata per le moto Adventure, Off-Road Pro), che a loro volta regolano risposta dell'acceleratore, ABS e traction control in base alle condizioni di guida. Il sistema di accensione Keyless Triumph, le manopole riscaldabili, il cruise control e la porta USB sono, naturalmente, di serie.*

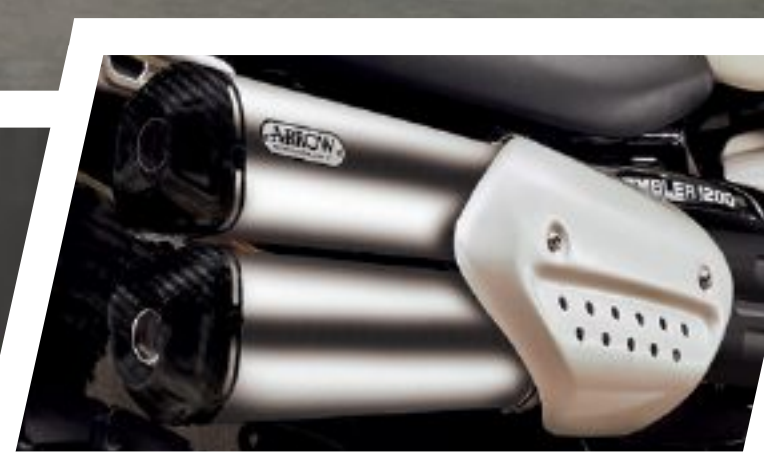
NUOVA
SCRAMBLER 1200 XE

CAPACITÀ **STRAORDINARIE.**

La Scrambler 1200 è progettata e realizzata per lasciare il segno; e con oltre 80 accessori di alta qualità, potrai personalizzare la tua moto in base al tuo stile, per un'esperienza di guida assolutamente unica.

Per offrirti la possibilità di esaltare il look, il comfort, la capacità di carico e la sicurezza della tua Scrambler 1200, abbiamo progettato un'incredibile selezione di accessori custom, tutti testati insieme a questa strabiliante famiglia di modelli.

80+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**



E se cerchi un'ispirazione extra, il kit "Escape" include accessori studiati per incrementare le capacità touring e adventure della tua moto, fra cui borsa laterale, paramani, maniglione portapacchi, luci fendinebbia a LED, cavalletto centrale e cupolino. In alternativa potrai optare per il kit "Extreme", che trasformerà la tua Scrambler 1200 con uno stile ancora più minimalista e offroad da vera dominatrice del deserto, con modifiche quali un caratteristico parafango anteriore alto, silenziatore omologato, pararadiatore in alluminio, tappo del serbatoio olio lavorato, indicatori di direzione a LED, griglia e cornice per il faro anteriore, barre paramotore e traversino manubrio nero.

Usa il Configuratore sul sito Triumph per aggiungere accessori e dar vita alla tua Scrambler 1200 personalizzata.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

STILE SCRAMBLER 1200.

Ispirata al fascino e al divertimento delle gare nel deserto, la nostra gamma d'abbigliamento Scrambler 1200 unisce robustezza, stile e praticità.

Complemento perfetto per la nuova gamma Scrambler 1200, trovi questa collezione di capi d'abbigliamento contemporanei e versatili nella tua concessionaria Triumph.

Da sinistra a destra: ***Rider 1*** *Banks Scrambler Tee: MTLA18209, Barstow Goggles Black: MGOA18221, Pure Jean: MDJS17117, Dirt Boot: MBTA17322.* ***Rider 2*** *Archer Scrambler Tee: MTLA18208, Raw Jeans: MDJS17116, Dirt Boot: MBTA17322.*

BELL MOTO
SCRAMBLER
XE
1902
ROAD
BELL
TRIUMPH

ICONE SENZA TEMPO. **MERAVIGLIOSAMENTE REINVENTATE.**

La Bonneville originale del 1959 è una vera e propria leggenda. Amata e desiderata da motociclisti di ogni età ed esperienza in ogni parte del mondo, rappresenta per molti l'essenza di ciò che dovrebbe essere una moto. Per rendersene conto basta guardarla.

Sei decenni dopo, la famiglia Bonneville di nuova generazione coniuga alla perfezione il carattere autentico della Bonneville originale, uno splendido design e tecnologie moderne pensate per la sicurezza. A partire dagli intramontabili modelli Bonneville T100 e T100 Black, proseguendo con le leggendarie Bonneville T120 e T120 Black.

Numerose tecnologie sono state accuratamente intergrate su ogni modello, inclusi telaio e sospensioni dedicati, ABS, ride-by-wire, traction control e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Un'ampia gamma di dotazioni e dettagli unici, a seconda del modello scelto.

BONNEVILLE
T100
T100 Black

BONNEVILLE
T120
T120 Black

UNA BONNEVILLE **PER TUTTI.**

BONNEVILLE T100 | BONNEVILLE T100 Black

Due fantastici modelli contribuiscono a consolidare la fama mondiale della famiglia Bonneville. Le Bonneville T100 e T100 Black sono dotate di stile intramontabile e dettagli raffinati, a cui si uniscono prestazioni, versatilità e comfort.

Entrambe si ispirano alla leggendaria Bonneville del '59, riproponendone numerosi dettagli, integrati con abilità a caratteristiche ingegneristiche all'avanguardia. In altre parole, due vere Bonneville, perfette per i motociclisti più puri.

Fedeli al leggendario ed evocativo profilo che le contraddistingue, le due moto hanno un serbatoio che riprende le stesse inconfondibili linee scolpite della Bonneville, cerchi a raggi, caratteristici silenziatori a Silenziatori a Bottiglia e persino due opzioni bicolore. La T100 Black si spinge a un livello superiore con dettagli e componenti in tinta scura, per uno stile ancora più sofisticato.

Entrambe le moto sono alimentate da un bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc, con un caratteristico intervallo di accensione di 270° per una guida fluida e scattante. Con una maneggevolezza intuitiva e immediata, una sella più accessibile alta 790 mm per una posizione di guida rilassata e un bilanciamento eccezionale persino alle basse velocità, sono moto perfette da guidare ogni giorno e bellissime da ammirare.

Vere Modern Classic pensate per i motociclisti di oggi, offrono tecnologie accuratamente integrate come ABS, traction control e frizione a coppia assistita per un comfort e un controllo eccezionali, oltre, ovviamente, a tanto divertimento.

AUTENTICA, **DAL 1959.**

BONNEVILLE T120 | BONNEVILLE T120 Black

Con il loro equilibrio perfetto di eleganza e carattere metropolitano, le Bonneville T120 e T120 Black sono le discendenti dirette della leggendaria Bonneville del 1959. Dai silenziatori a bottiglia alla strepitosa specifica del motore, fino all'inconfondibile profilo, queste moto sono Modern Classic purosangue.

Alimentato da doppi corpi farfallati dallo stile fedele alle origini, il loro motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc genera un'incredibile coppia massima (105 Nm a soli 3.100 giri/min) e strappa sorrisi di ammirazione non appena si apre l'accelleratore. Con prestazioni da brivido, un comfort eccezionale, un'eccellente praticità e una maneggevolezza dinamica e intuitiva, i modelli T120 sono celebri per la loro guida sicura, rilassata e coinvolgente, l'ideale per un giro in città o un paio di settimane in sella, in solitaria come in compagnia.

La qualità di guida è semplicemente strepitosa. Integrano numerose tecnologie pensate per la sicurezza, tra cui ABS, ride-by-wire, traction control disinseribile, frizione a coppia assistita, due modalità di guida, manopole riscaldabili di serie e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Caratteristiche che, unite al loro stile classico, rendono le Bonneville T120 vere e proprie icone, meravigliosamente reinventate.

Cerchi quel brivido in più? La Bonneville T120 Black ti propone uno stile alternativo, aggressivo e pieno di carattere, con una prestigiosa tradizione, una presenza unica e prestazioni da brivido. Con tutta la personalità, la qualità e le capacità della Bonneville T120, questa variante raggiunge nuovi livelli di eccellenza, customizzazione e stile, dai contorni dei cerchi in tinta scura, al maniglione nero, alla finitura all-black del motore. Dettagli che, accanto a una sella marrone scuro con cuciture e a doppi silenziatori neri a bottiglia, rendono questa moto un'autentica Triumph dall'anima dark.

TRIUMPH

CREA LA TUA **BONNIE CUSTOM.**

Scegli fra oltre 160 accessori di ispirazione custom per personalizzare la tua Bonneville T120 e ottenere il meglio dalla tua fantastica moto.

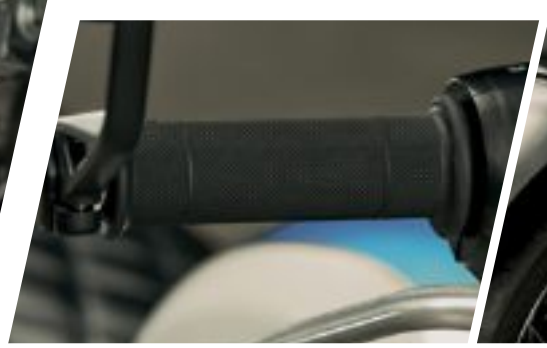
160+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

Potrai scegliere fra una selezione esclusiva di accessori, tutti sviluppati per esaltare lo stile, la comodità e la praticità della Bonneville T120, fra cui: sella comfort, leve regolabili, borsa laterale in cotone cerato, e maniglione e portabagagli, ideali per i lunghi viaggi.

Usa il Configuratore sul sito Triumph per aggiungere accessori e dar vita alla tua Bonneville custom.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

La tua Bonnie customizzata ti aspetta.



UNA LEGGENDA ***PER TUTTI.***

Ora anche i neopatentati non dovranno più mettere freno al divertimento grazie alla gamma di eleganti, maneggevoli e accessibili Triumph Bonneville con kit di depotenziamento per patente A2.

Scegli le classiche più divertenti e contemporanee, come la Street Scrambler, la Street Cup e la Street Twin, oppure le bellissime e leggendarie Bonneville T100 e T100 Black per assaporare ogni attimo di libertà. Sono tutte predisposte per l'installazione del kit A2.

Una volta ottenuta la patente A, i concessionari Triumph potranno facilmente rimuovere il depotenziamento e riportare la moto alla specifica originale.

Soggetto alla legislazione locale; verifica la disponibilità con il tuo concessionario Triumph.

A2 LICENCE COMPLIANT

TRIUMPH

LA LEGGENDA **CONTINUA.**

Le Thruxton e Thruxton R fanno rivivere la leggenda delle Café Racer con un carattere e una potenza da fuoriclasse.

Due moto leggendarie, con un nome che evoca istantaneamente la tradizione sportiva di Triumph a una generazione di giovani appassionati di Café Racer e custom. Entrambe sono alimentate da un motore "Thruxton spec", un bicilindrico parallelo Bonneville "high-power" a 8 valvole da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, progettato per garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min. Tutto questo unito a acceleratore ride-by-wire Triumph di nuova generazione, sistema di iniezione, ABS e traction control disinseribili, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida che fissano nuovi standard di controllo e sicurezza.

Con un telaio dedicato, perfezionato per la massima agilità sportiva, un manubrio clip-on, sospensioni interamente regolabili e ruota anteriore da 17", le Thruxton sono vere leggende che vorrai guidare ogni giorno.

THRUXTON | THRUXTON R

TRIUMPH
THRUXTON

LA CAFÉ RACER. **REINVENTATA.**

La straordinaria Thruxton offre potenza, prestazioni, maneggevolezza e capacità degne del suo splendido stile, autentico e dominante, e del suo nome leggendario.

Forte degli incredibili dettagli delle originali Café Racer, la Thruxton è pervasa da uno stile e un carattere davvero unici e autentici, accentuati da un serbatoio sottile scolpito, dall'esclusivo tappo Monza, da una sella a proiettile e un sistema di scarico sportivo a cono.

Il suo look inconfondibile è abbinato a telaio e sospensioni dedicati, per garantire le ben note caratteristiche Triumph di agilità e stabilità, accompagnate dalla sicurezza offerta da ABS, traction control, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida. Le prestazioni mozzafiato sono merito del motore Bonneville "Thruxton spec", un gruppo propulsore "high-power" da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, che presenta un albero motore più leggero e un airbox esclusivo, capace di garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min.

THRUXTON

TRIUMPH
brembo

LA CAFÉ RACER **PER ECCELLENZA.**

Consacrata a livello internazionale, la Thruxton R è indiscutibilmente la classica sportiva più emozionante e autentica di tutti i tempi.

Partendo dalla incredibile Thruxton, la R ne rappresenta la versione più cattiva con una posizione di guida più coinvolgente, una sella a proiettile, un'estremità posteriore di nuova concezione, manopole di diametro ridotto e un fantastico tappo "flip-top" Monza.

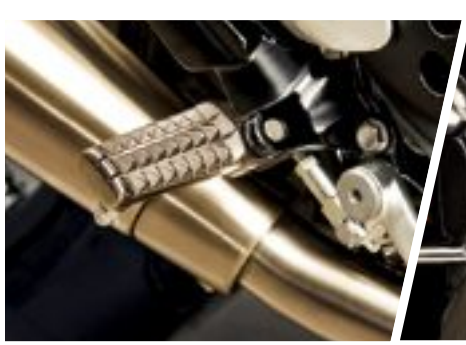
Ma R non è solo apparenza ma anche tanta sostanza. Arricchita da doppi dischi flottanti Brembo con pinze radiali monoblocco e pompa del freno Brembo, forcelle Showa "big piston" interamente regolabili, doppia sospensione posteriore Öhlins, pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa e da un telaio dedicato per un perfetto mix di agilità e stabilità, la Thruxton R è la moto che incarna al meglio lo spirito Triumph.

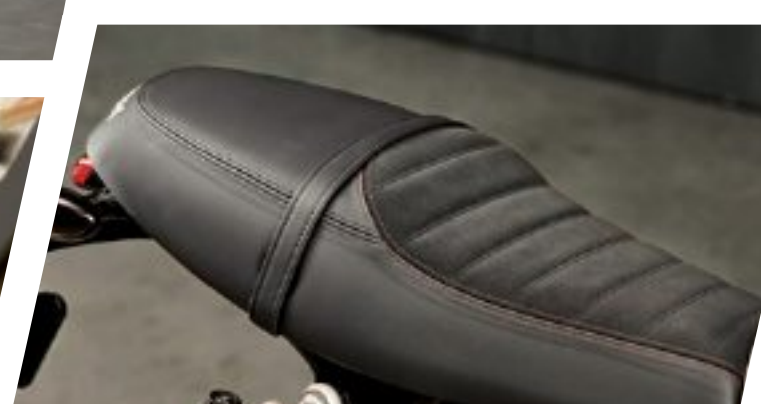
Un'autentica Café Racer non è tale senza un tocco di personalizzazione: scegli tra oltre 140 accessori di ispirazione custom.

La tua leggendaria Triumph racing ti aspetta.

THRUXTON R

TRIUMPH
THRUXTON





LA TUA PERSONALE **LEGGENDA.**

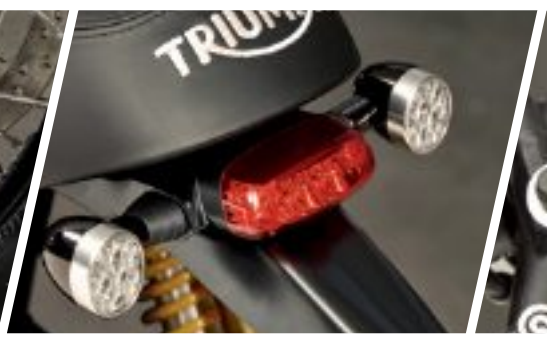
La nostra vasta gamma di accessori per la Thruxton include una serie pressoché infinita di componenti ispirati al mondo delle custom, tutti studiati per aiutarti a realizzare la tua Café Racer dei sogni.

Dai vita al look Café Racer per eccellenza aggiungendo una carenatura Track Racer scolpita, silenziatori Vance & Hines e un kit di rimozione del parafango. Oppure, esalta lo splendido stile della tua Thruxton con una selezione di accessori e particolari all black, tra i quali: coprimotore, kit cerchi, coperchi di aspirazione e fregi motore.

Crea subito la Thruxton custom dei tuoi sogni nella sezione "Configura moto" sul sito Triumph.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

140+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**



COLLEZIONE BONNEVILLE.

Ispirata alla gloriosa tradizione della Triumph Bonneville, questa collezione esclusiva comprende accessori e capi d'abbigliamento casual per donna e uomo. Include inoltre una gamma di abbigliamento da moto GORE-TEX®, una tecnologia affidabile in ogni condizione di guida e protezione antiurto D3O®.

1. *Jeans Raw Riding MDJS17116* ***2.*** *Guanti Raven GTX MGVS18129* ***3.*** *Maschera Barstow MGOS18300*
4. *Giacca Raven GTX MLHS18414* ***5.*** *Borsa Overnight Pelle Marrone Chiaro MLUA17210*
6. *Portafogli Pelle Marrone Chiaro MLUA17212* ***7.*** *T-Shirt Vintage Logo MTSS16054* ***8.*** *Stivali Dadlington MBTS17317*

TRIUMPH

UN'AUTENTICA ICONA **CUSTOM INGLESE.**

Quale moto unisce l'intramontabile DNA della Bonneville T120, l'atteggiamento unico della Bobber e l'acclamato motore "high-torque" con uno stile di guida rilassato da classic custom britannica e un livello ancora superiore di comfort, capacità e finiture? Naturalmente, la Bonneville Speedmaster.

Nata per offrire un livello superiore di maneggevolezza, comfort e controllo, per uno stile di guida più rilassato anche sulle lunghe distanze, la splendida e versatile Speedmaster è impreziosita da una comoda doppia sella che può essere facilmente rimossa in base alle preferenze del pilota. Il tutto è completato da una gamma di tecnologie leader di categoria pensate per il comfort e la sicurezza, da un livello incredibile di dotazioni e da innesti ingegneristici innovativi ed eleganti, per trasformare ogni tua uscita in moto in un piacere unico.

Speedmaster
BONNEVILLE

STILE CLASSIC CUSTOM. **RIDEFINITO.**

Bellissima, autentica, ineguagliabile: è la Bonneville Speedmaster.

Questo modello presenta tutte le caratteristiche di una classica Bonneville, con un serbatoio da 12 litri dal design scolpito, alette del motore e doppi corpi farfallati che richiamano i vecchi carburatori, il tutto racchiuso in un design unico e senza tempo.

Con i suoi numerosi tocchi di stile, come i dettagli sull'alloggiamento del faro anteriore e il doppio scarico cromato, la Speedmaster è tanto bella da ammirare quanto strepitosa da guidare. Forte dell'autentica e ricca tradizione delle classic custom britanniche Triumph, la moto offre uno stile di guida incredibilmente rilassato, perfetto anche per le lunghe distanze, con un elegante manubrio in posizione arretrata e pedane spostate in avanti. La sella presenta un design versatile: la sella per il passeggero può essere facilmente rimossa per dar vita ad un elegante look monoposto.

Per non parlare dell'acclamato motore Bonneville da 1.200 cc e dell'inconfondibile messa a punto Bobber, che sprigiona ancora più coppia e potenza sin dai minimi regimi. Il sound non è certo da meno. L'inconfondibile nota ricca e aggressiva dello scarico si farà notare ovunque andrai, grazie ad un innovativo airbox a doppia camera e ad un esclusivo sistema di scarico con doppi collettori.

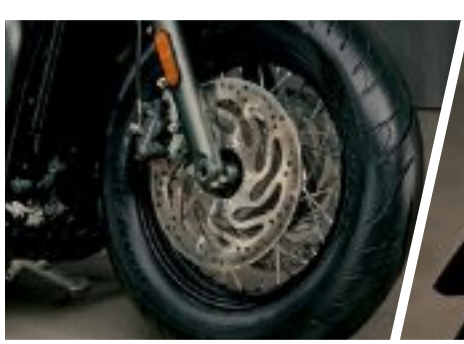
Le tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza includono: illuminazione interamente a LED con luci diurne DRL ride-by-wire con fantastiche modalità di guida Road e Rain, traction control disinseribile, frizione a coppia assistita, ABS, immobilizer e un nuovo, intuitivo cruise control a pulsante singolo di serie.

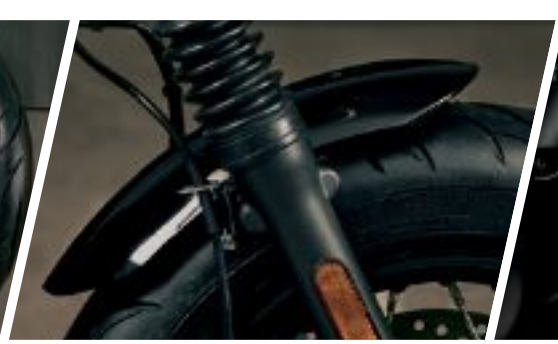
E non finisce qui. Oltre a una maneggevolezza, un comfort e un controllo superiori e ad un livello di dotazioni semplicemente straordinario, la Speedmaster è dotata di doppi dischi da 310 mm e pinze flottanti Brembo a due pistoncini all'anteriore. Le sospensioni sono altrettanto all'avanguardia, con la caratteristica gabbia oscillante, mentre il monoammortizzatore posteriore con precarico regolabile offre una corsa ruota posteriore di oltre il 35% superiore rispetto a qualsiasi altra moto della categoria. A tutto questo si aggiunge un'altezza della sella incredibilmente accessibile, 705 mm, per una moto studiata da cima a fondo per offrirti un'esperienza di guida perfetta.

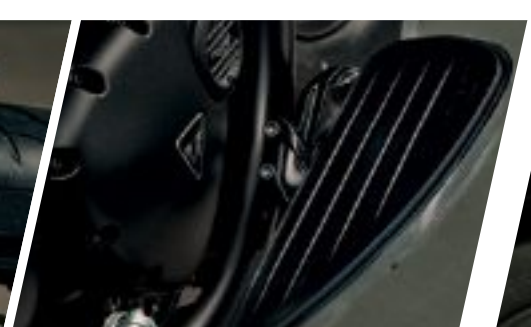
Come non amarla? La Speedmaster è bella, prestante, confortevole e assolutamente straordinaria da guidare.

TRIUMPH

TRIUMPH







CREA LA CUSTOM **DEI TUOI SOGNI.**

Personalizza la tua Bonneville Speedmaster in base al tuo stile unico, esaltandone la linea per un look ancora più aggressivo e all-black oppure, migliorane il comfort per un'esperienza di guida ancora più rilassata e piacevole.

Con oltre 150 accessori custom fra cui scegliere, puoi aggiungere splendidi particolari tutti neri come: E per un tocco di comfort e stile in più, potrai optare per dettagli esclusivi, fra cui: parafango anteriore corto, kit Portatarga, pedane e selle pilota e passeggero con finitura trapuntata marrone. Specchietti a goccia, barre paramotore, coperchi di aspirazione, cerchi, silenziatore e fregi motore.

Crea subito la Speedmaster custom dei tuoi sogni: entra la sezione "Configura moto" sul sito Triumph.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

150+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

BELLEZZE **AUDACI.**

Innovativa, emozionante e semplicemente stupenda, l'ineguagliabile Bonneville Bobber ti conquisterà sin dal primo sguardo. Un'autentica custom dallo stile classico ed elegante con capacità da leader di categoria unite a una guidabilità e un sound da vera hot rod. Non a caso è la moto che ha registrato il più veloce record di vendite nei 116 anni di storia di Triumph.

E se ancora non bastasse, la famiglia Bobber si arricchisce della splendida Bonneville Bobber Black, con uno stile dark possente, un carattere deciso e una specifica ancora più elevata.

Proprio come la Bobber, anche la Bobber Black racchiude lo spirito di un'autentica custom Triumph e l'intramontabile DNA Bonneville, con uno stile minimalista, innesti ingegneristici innovativi, sella ribassata e il classico profilo Bobber.

Il cuore pulsante di entrambi i modelli è il motore Bonneville "high-torque" leader di categoria da 1.200 cc, che presenta un'apposita messa a punto Bobber per garantire ancora più coppia e una potenza elevata sin dai regimi più bassi rispetto alla Bonneville T120. L'esperienza di guida è agile e dinamica, grazie a sospensioni dalla specifica elevata e numerose tecnologie pensate per il comfort e la sicurezza, fra cui le modalità di guida Road e Rain, traction control disinseribile, frizione a coppia assistita, ABS e immobilizer.

Bobber BONNEVILLE BLACK | Bobber BONNEVILLE

SEMPLICEMENTE **BELLISSIMA.**

La Bobber è una chiara dimostrazione che bellezza e autenticità non escludono prestazioni, controllo e comfort.

Una sella con base scorrevole in alluminio, una caratteristica gabbia oscillante, un parafango rigido e un manubrio dritto e ampio: sono solo alcune delle straordinarie peculiarità di questa moto, cui si aggiungono dettagli raffinati come faro e parafanghi in acciaio dallo stile minimalista e scatola batteria originale con striscia in acciaio inossidabile.

Il cuore pulsante di questa bellissima purosangue è il motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc, con messa a punto Bobber dedicata che consente di sprigionare potenza allo stato puro e un'ondata di coppia travolgente proprio quando ti serve di più, fin dai bassi regimi. Il risultato è davvero elettrizzante: ti basteranno pochissimi istanti in sella per rimanerne stregato.

Senza dimenticare il profondo e aggressivo rombo dello scarico che, grazie all'intelligente posizionamento del doppio airbox unito ai doppi silenziatori corti con design a fondello inclinato, crea una colonna sonora avvincente che ti avvolgerà ogni volta che monterai in sella.

Telaio, sospensioni e struttura di concezione esclusiva collaborano per offrirti una guida estremamente sicura, dinamica e confortevole. Così come la posizione di sella e strumentazione regolabile, la prima della categoria, che potrai personalizzare in base al tuo stile di guida e alle tue preferenze.

Infine, sono state accuratamente integrate numerose tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza, tra cui ride-by-wire per una risposta precisa, reattiva ed estremamente lineare dell'acceleratore, modalità di guida Road e Rain, frizione a coppia assistita, nonché ABS e traction control disinseribili.

Il risultato? Una guida emozionante e coinvolgente. Questa moto ti conquisterà. E non vorrai più lasciarla.

Bobber
BONNEVILLE

TRIUMPH
Bobbet

ANCORA PIÙ DARK E ***AGGRESSIVA.***

Emozionante tanto da guidare quanto da ammirare, la Bonneville Bobber Black porta ad un livello assolutamente nuovo la famiglia Bonneville.

Questo fantastico modello presenta tutti gli splendidi e inconfondibili tocchi di stile minimalisti della Bobber, innesti ingegneristici innovativi ed eleganti, una capacità leader di categoria, un'esperienza di guida e un sound strepitosi, a cui aggiunge un atteggiamento più aggressivo, dettagli dark e un livello ancora più elevato di dotazioni.

La moto è alimentata dal celebre motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc, con la caratteristica messa a punto Bobber, per una coppia elevata e una straordinaria potenza ai medi regimi. Per non parlare poi del suo inconfondibile sound da autentica hot rod!

Basta uno sguardo per notare il suo look ancora più possente e il suo carattere assolutamente unico: quasi ogni dettaglio presenta una finitura dark affascinante, come gli scarichi con fondello inclinato verniciati di nero, la cornice del faro con finitura cromata nera e l'esclusiva base della sella, naturalmente all-black. Il cerchio anteriore da 16" e le ancora più imponenti forcelle anteriori da 47 mm conferiscono alla Bobber Black una presenza e un carattere senza paragoni.

E abbiamo già parlato del fenomenale livello delle dotazioni su questa moto? La Bobber Black monta forcelle a cartuccia Showa e innovativi freni leader di categoria, con doppi dischi anteriori da 310 mm e pinze Brembo a due pistoncini. Senza dimenticare lo strepitoso faro anteriore multifunzione interamente a LED con specifiche eccezionali, con le caratteristiche luci diurne DRL a LED Triumph, e l'intuitivo cruise control a pulsante singolo di serie.

Bobber
BONNEVILLE
BLACK

TRIUMPH

LA TUA MOTO, **IL TUO STILE.**

Come per ogni leggendaria Bonneville, la moto non è che l'inizio: sarà il tuo tocco personale a renderla autentica. Per la Bonneville Bobber sono disponibili oltre 155 accessori fra cui scegliere: l'unico limite sarà la tua fantasia.

155+ ACCESSORI **POSSIBILITÀ INFINITE**

Rendi la tua moto ancora più cool con una selezione di accessori custom, come il manubrio in stile ape hanger, la splendida sella comfort con finitura trapuntata marrone e la borsa laterale in cotone cerato verde oliva. Oppure, esalta prestazioni e stile con sospensione posteriore FOX aggiornata, silenziatori Vance & Hines e una gamma di esclusivi accessori all black fra cui coprimotore, barre paramotore e fregi.

Crea subito la Bobber custom dei tuoi sogni con il Configuratore sul sito Triumph.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

STILE ISPIRATO ALLA BOBBER BLACK E ALLA SPEEDMASTER.

Frutto della nostra tradizione Bonneville, queste collezioni di accessori e capi d'abbigliamento uniscono stile alla moda e robusta praticità. Prodotti secondo gli elevati standard con cui realizziamo le Bonneville, questi articoli sono progettati con materiali di altissima qualità per garantire stile, comfort e protezione a ogni uscita in moto.

1. *Fleece Lined Neck Tube MTUA17305* ***2.*** *Occhiali Da Sole Aviator MSGS18301* ***3.*** *Jeans Pure Riding MDJS17117*
4. *Giacca Bobber Black MLHS18131* ***5.*** *P&Co Bobber T-Shirt MTSS17119* ***6.*** *Stoke Boot - Nero MBTS18616*
7. *Maglione Con Cappuccio Firesteel MSWS18406* ***8.*** *T-Shirt Brenton MTSS18803* ***9.*** *Guanti Raven MGVS17322*

FAMIGLIA STREET TWIN.
Specifiche tecniche.

NUOVA STREET TWIN

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	65 CV (47,8 kW) a 7.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.200 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, non regolabili con cartuccia interna, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	760 mm
PESO A SECCO	203 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

NUOVA STREET SCRAMBLER

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	65 CV (47,8 kW) a 7.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.200 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, non regolabili con cartuccia interna, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	198 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

STREET CUP

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco sinolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	780 mm
PESO A SECCO	200 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

A2 LICENCE COMPLIANT

Modelli della gamma Modern Classic su cui è possibile installare il kit di depotenziamento conforme alla patente A2:

Street Twin
Street Cup
Street Scrambler
Bonneville T100
Bonneville T100 Black

LA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

BONNEVILLE T100

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	213 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

BONNEVILLE T100 BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	900 cc
POTENZA MASSIMA	55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min
COPPIA MASSIMA	80 Nm a 3.230 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	213 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

BONNEVILLE T120

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min
COPPIA MASSIMA	105 Nm a 3.100 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	224 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

LA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

BONNEVILLE T120 BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min
COPPIA MASSIMA	105 Nm a 3.100 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	790 mm
PESO A SECCO	224 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

THRUXTON

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 4.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle KYB da 41 mm con cartucce, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	810 mm
PESO A SECCO	206 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

THRUXTON R

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 4.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle Showa upside down da 43 mm, completamente regolabili, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore Öhlins completamente regolabile e con serbatoio piggy back, escursione della ruota posteriore di 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante Brembo da 310 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	810 mm
PESO A SECCO	203 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

LA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

NUOVA SPEED TWIN

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	97 CV / 96 bhp (72 kW) a 6,750 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 4.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a cartuccia da 41 mm, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore con regolazione del precarico, escursione 120 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 305 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco da 220 mm, pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
ALTEZZA SELLA	807 mm
PESO A SECCO	196 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	14,5 L

NUOVA SCRAMBLER 1200 XC

TIPO	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	90 CV / 89 bhp (66.2 kW) a 7.400 giri/min
COPPIA MASSIMA	110 Nm a 3.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati Showa completamente regolabile da 45 mm, escursione 200 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore Öhlins con serbatoio separato, completamente regolabile, escursione 200 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco Brembo da 320 mm, pinza Brembo M50 radiale monoblocco a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco da 255 mm, pinza Brembo flottante a due pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	840 mm
PESO A SECCO	205 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	16 L

NUOVA SCRAMBLER 1200 XE

TIPO	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	90 CV / 89 bhp (66.2 kW) a 7.400 giri/min
COPPIA MASSIMA	110 Nm a 3.950 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati Showa completamente regolabile da 47 mm, escursione 250 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Doppio ammortizzatore Öhlins con serbatoio separato, completamente regolabile, escursione 250 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco Brembo da 320 mm, pinza Brembo M50 radiale monoblocco a 4 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco da 255 mm, pinza Brembo flottante a due pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	870 mm
PESO A SECCO	207 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	16 L

LA FAMIGLIA BONNEVILLE.
Specifiche tecniche.

BONNEVILLE SPEEDMASTER

TIPO	Bicilindrico parallelo A1:C13 a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB a cartuccia da 41 mm. Escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore KYB, con leveraggio e regolazione graduale del precarico, escursione ruota posteriore di 73,3 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Brembo a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin monopistoncino, ABS
ALTEZZA SELLA	705 mm
PESO A SECCO	245,5 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

BONNEVILLE BOBBER

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB da 41 mm, escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Mono ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione ruota posteriore di 77 mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
ALTEZZA SELLA	690 mm
PESO A SECCO	228 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	9 L

BONNEVILLE BOBBER BLACK

TIPO	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
CILINDRATA	1.200 cc
POTENZA MASSIMA	77 CV (57 kW) a 6.100 giri/min
COPPIA MASSIMA	106 Nm a 4.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa a cartuccia da 47 mm, escursione 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore KYB, con leveraggio, escursione ruota posteriore di 77 mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Brembo a 2 pistoncini, ABS
FRENI POSTERIORI	Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin monopistoncino, ABS
ALTEZZA SELLA	690 mm
PESO A SECCO	237,5 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	9 L

NESSUNO CONOSCE LA TUA TRIUMPH MEGLIO DI NOI. **ASSISTENZA, ACCESSORI E GARANZIA.**

Ogni moto che esce dal nostro stabilimento è progettata con una meticolosa attenzione ai dettagli e costruita secondo i più elevati standard.

Scegli il modello che preferisci e personalizzalo in base al tuo stile grazie alla nostra vasta gamma di accessori originali, ciascuno appositamente progettato, sviluppato e testato dagli stessi esperti ingegneri che hanno creato la tua Triumph.

La nostra cura per i dettagli coinvolge anche tutti i capi d'abbigliamento Triumph, realizzati con materiali di alta qualità e perfetti per ogni occasione, in sella e non solo.

Per tutti gli interventi di manutenzione potrai affidarti ai nostri tecnici altamente qualificati e preparati direttamente da Triumph, che utilizzeranno esclusivamente componenti originali, moderni software di diagnostica e appositi strumenti specializzati. Tutte le nostre Modern Classic di nuova generazione offrono un intervallo di manutenzione portato a 16.000 km.

Tutte le nostre concessionarie condividono infatti la stessa passione e lo stesso impegno che hanno dato vita alla tua Triumph: la tua soddisfazione è la loro missione.

Grazie alla nostra rete di concessionarie, potrai sempre contare su un'assistenza e un supporto di elevata qualità, dalla manutenzione ordinaria alla customizzazione più estrema, e su una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato fornita da Triumph.*

MAGGIORI INFORMAZIONI SU TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

**Trovi tutti i termini e le condizioni sul sito web di Triumph.*

OHLINS

BONNEVILLE T120 Black

THRUXTON R

BONNEVILLE T100

THRUXTON

Speedmaster BONNEVILLE

SCRAMBLER 1200

Bobber BONNEVILLE BLACK

TRIUMPH

FOR THE RIDE

BONNEVILLE T120

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.
Telephone +44(0) 1455 251700

triumphmotorcycles.co.uk/country

STREET SCRAMBLER

STREET TWIN

Street Cup

Bobber BONNEVILLE

Le immagini contenute in questo catalogo mostrano motociclette Triumph utilizzate da esperti professionisti, alla guida con indumenti protettivi e in spazi controllati e chiusi al traffico. Triumph non consiglia o incoraggia alcun tipo di comportamento irresponsabile alla guida, né ogni forma di acrobazia. Triumph desidera che ogni esperienza di guida sia sempre sicura e rispettosa delle regole. Guida sempre in completa sicurezza, con attenzione ai potenziali pericoli e nel pieno rispetto della legge. Adotta sempre uno stile di guida adeguato alle condizioni della strada e alle tue capacità. Raccomandiamo di seguire dei corsi di guida. Indossa sempre casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento protettivo idoneo. Assicurati che anche eventuali passeggeri facciano lo stesso. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o sostanze stupefacenti. Leggi attentamente il manuale utente e controlla sempre la tua Triumph prima di ogni utilizzo della stessa. I dati forniti si riferiscono al mercato del Regno Unito. Alcune specifiche tecniche potrebbero variare in riferimento al mercato locale. Alcune delle motociclette Triumph sono progettate per l'utilizzo solo su strade asfaltate. Triumph non supporta o incoraggia l'utilizzo di questa motociclette stradali su percorsi in fuoristrada. Le motociclette stradali non sono idonee al fuoristrada. La guida in fuoristrada potrebbe esporre te e altre persone a seri pericoli, persino alla morte. Silenziatori: i silenziatori Triumph venduti come accessori non sono conformi all'utilizzo su strade pubbliche. Se non esplicitamente dichiarato, i silenziatori Triumph venduti come accessori non rientrano nei parametri imposti dalla legge per rumorosità o emissioni, nei Paesi dove questi sono regolamentati. La circolazione su strade pubbliche con questi silenziatori montati potrebbe violare la legge. Questi prodotti sono progettati solo per un utilizzo in strade chiuse al traffico, come ad esempio i circuiti. I silenziatori Triumph venduti come accessori richiedono una mappatura specifica della centralina, disponibile nelle concessionarie ufficiali Triumph. Le specifiche tecniche potrebbero variare in base al mercato. Alcuni accessori sono proibiti dalla legislatura locale. In quanto possessore/guidatore della motocicletta, è tua piena responsabilità conoscere e rispettare tutte le leggi locali. In caso avessi dubbi, contatta le autorità competenti. Tutte le informazioni riportate si riferiscono al momento temporale della stampa di questo catalogo. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Questo catalogo contiene modelli che non sono disponibili in tutti i Paesi. Richiedi informazioni circa disponibilità e colori presso la tua concessionaria. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori che potrebbero o meno essere dichiarati. Triumph Motorcycles Limited non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi fraintendimento circe le specifiche standard riportate. © 2019 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti sono riservati.